

Espoon Merenkulkijat ry  
[www.espoonmerenkulkijat.net](http://www.espoonmerenkulkijat.net)

# Merenkulkija 1/2018

## Sisältö:

Kommodorin palsta  
Venepaikkahakemukset vuodelle 2018  
Sähköpostiosoitteiden tarkistus  
Tärkeät päivämäärät 2018  
Seuraava johtokunnan kokous  
EM vuosikokouksen esityslista 2018  
VUOSIKOKOUSAINEISTO  
Venepaikkahakemuslomake

**Merenkulkijoiden vuosikokous pidetään**

**sunnuntaina 11.2.2018 klo 14.00**

**Tiistilän koulu, Tiistilänkuja 4, Espoo.**

**Vuosikokousasiakirjat ovat tämän tiedotteen lopussa.**

**Kahvitarjoilu alkaen klo 13.30.**

**Tervetuloa!**

24.1.2018

## Kommodorin palsta

80-luvulla harrastin purjelautailua. Seurasimme matalapaineen etenemistä majakoilta saatavista tiedoista. Kun matalapaine tulee Etelä-Ruotsin yli, niin se etenee viisi metriä sekunnissa ja Hangon sää on Helsingissä vajaan neljän tunnin kuluttua. Käytän tätä nyrkkisääntöä toisinaan vieläkin. Syksyllä Vene-lehti vaihtoi havaintotieto- ja karttapohjaisen sääpalvelunsa ajan hengen mukaisesti käteväksi sääsivuksi. Sadekartan lisäksi käyttäjällä on mahdollisuus hakea sääennusteita Suomen kaupunkeihin ja golf-kentille. Onneksi meillä on nykyään vaihtoehtoja.

Kätevien palvelujen lisäksi toinen muotiasana on virtuaalitodellisuus. Marraskuussa meillä oli Kroatia-ilta majalla ja paikalla oli haaveilemassa kymmenkunta seuran jäsentä. Istuimme seuran viihdekeskuksen, vanhan vartiomajan 32-tuumaisen telkkarin ääressä katsomassa karttoja ja valokuvia. Kuluu vuosia ennen kuin olen valmis vaihtamaan näitä yhteisiä hetkiä virtuaalikypärään.

Majan vuokrasopimuksen jatko varmistunee nyt keväällä. Maja on loistava tukikohta johtokunnan kokouksille, vappulounaille, purjehduskilpailuille sekä pikkujoulu- että perhejuhille. Marraskuun Kroatia-tilaisuus lähti liikkeelle matkatoimiston yhteydenotosta. Huonoja ideoita ei ole; paitsi ne jotka jäivät toteuttamatta.

Helmikuussa näemme vuosikokouksessa ja edessä on hieno kesä. Kesä alkaa venemessuilta.

Saluti!

Timo Lauttia, kommodori

## Venepaikkahakemukset vuodelle 2018

Venepaikkahakemuslomake löytyy EM-verkkosivujen ”Lomakkeet”-osiosta ([www.espoonmerenkulkijat.net/venepaikkahakemus](http://www.espoonmerenkulkijat.net/venepaikkahakemus)). Täytä hakemuksesi ja muista päivittää samalla sähköposti-osoitteesi, jotta saat jatkossakin ilmoituksen tiedotteen ilmestymisestä ja linkin siihen.

**Viimeinen palautuspäivä on 11.2.2018.**

Tiedotteen lopussa on myös paperiversio venepaikkahakemuslomakkeesta, jos haluat käyttää sitä.

## Jäsenten sähköpostiosoitteet

Huolehdiathan, että sinulla on seuralle ilmoitettuna *aktiivinen/päivitetty sähköpostiosoite*. Mahdollisen päivityksen voit tehdä Timo Lauttialle.

## Tärkeät päivämäärät 2018

27. - 28.1.2018	Nokkalassa sähköt päällä akkujen lataamista varten.
11.2.2018, klo 14.00	Vuosikokous Tiistilän koululla, kahvit 13:30 alkaen
11.2.2018	Venepaikkahakemuksen viimeinen palautuspäivä
7.4.2018, klo 15.00	Vartiointilistat vartiomajalla
15.4.2018	Jäsen- ja venepaikkamaksun eräpäivä
15.4.2018	Vartiointikausi alkaa
1.5.2018, klo 14.00	Vappulounas ja seuran lipun nosto
Toukokuu, arki-ilta, klo 17.00 alkaen	Sammutinhuolto rannassa
15.5.2018	Vartiovuorot merkitty vartioliistaan
Toukokuu, arki-ilta, klo 17.00 alkaen	Sammutinhuolto rannassa
Toukokuu, keskiviikko, klo 18.10/18.30	Kevään ensimmäinen Westhouse Cup keskiviikkokilpailu
7.6.2018, klo 16.00 alkaen	Talvisäilytysalueen siivoustalkoot
11. - 14.6.2018, klo 18.00 - 20.30	Katsastus neljänä iltana. Tarkempia tietoja keväällä.
16.6.2018	Kevään eskaaderi, paikka avoin
Kesäkuu, keskiviikko, klo 18.10/18.30	Kevään viimeinen Westhouse Cup keskiviikkokilpailu
Elokuu, keskiviikko, klo 18.10/18.30	Syksyn ensimmäinen Westhouse Cup keskiviikkokilpailu
26.8.2018	Pentala - RWYC Challenge purjehduskilpailu ja seuran mestaruuskilpailu
1. - 2.9.2018	Syksyn eskaaderi, paikka avoin
Syyskuu, keskiviikko, klo 18.10/18.30	Vuoden viimeinen Westhouse Cup keskiviikkokilpailu
7.10.2018, klo 12.00	Seuran lipun lasku
15.10.2018	Vartiointikausi päättyy
24.11.2018	Jouluglögöt Majalla

Huom! Tässä vaiheessa päivämäärät saattavat vielä muuttua. Tarkista uusien tietojen nettisivuilta Tärkeistä päivistä.

**Seuraava johtokunnan kokous pidetään 1.3.2018 klo 18.00.**



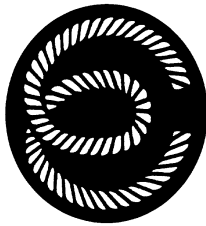
---

Aika ja paikka                      Sunnuntaina 11.2.2018 klo 14.00,  
Tiistilän koulu  
Tiistilänkuja 4, 02230 Espoo

Osallistujat                                      Espoon Merenkulkijat ry:n jäsenet

## **KÄSITELTÄVÄT ASIAT**

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Esityslistan hyväksyminen
4. Valitaan kokoustoimihenkilöt
  1. puheenjohtaja
  2. sihteeri
  3. kaksi (2) pöytäkirjan tarkastajaa
  4. kaksi (2) ääntenlaskijaa
5. Esitetään johtokunnan kertomus vuodelta 2017
6. Esitetään tilinpäätös vuodelta 2017 ja tilintarkastajien lausunto
7. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä sekä tilikauden tuloksen käsittelystä
8. Vahvistetaan liittymis- ja jäsenmaksujen sekä muiden maksujen suuruus sekä sääntöjen 3§:n mukaisesti maksuajankohta
9. Vahvistetaan johtokunnan ja jaostojen palkkiot
10. Vahvistetaan toimintasuunnitelma vuodelle 2018
11. Vahvistetaan talousarvio vuodelle 2018
12. Valitaan johtokunnan puheenjohtaja
13. Valitaan tilintarkastajat ja varatilintarkastajat
14. Päätetään johtokunnan avuksi asetettavista ja johtokunnan alaisuudessa toimivista jaostoista ja valitaan niiden vetäjät tai annetaan johtokunnalle valtuudet vetäjän valitsemiseksi.
15. Valitaan varapuheenjohtaja, sihteeri ja taloudenhoitaja. Päätetään muiden johtokunnan jäsenten lukumäärästä (sääntöjen 10§: 3-7 jäsentä) sekä valitaan muut johtokunnan jäsenet.
16. Valitaan seuran edustajat ja varaedustajat eri järjestöjen ja yhteisöjen kokouksiin tai annetaan johtokunnalle valtuutus edustajien nimeämiseen.
17. Käsitellään seuran aloitteet ja esitykset eri järjestöille ja yhteisöille.
18. Päätetään seuran koollekutsumistavasta seuran sääntöjen 9§:n edellyttämällä tavalla.
19. Muut asiat
- Seuran saaritukikohdan vuokrasopimus
20. Kokouksen päättäminen



## **TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2017**

### **1. Yleistä**

Vuosi 2017 oli seuramme 44. toimintakausi ja kaudelle laaditun toimintasuunnitelman pääpaino oli veneilyn edellytysten varmistamisessa ja jäsenten yhdessäoloon liittyvien aktiviteettien toteuttamisessa. Toimintasuunnitelma toteutui suunnitelman mukaan, uutta vartiomajaa lukuunottamatta.

Seuran matkaveneilijät olivat liikkeellä lähinnä Itämerellä ja sen lahdissa. Yksi seuramme veneistä oli sijoitettuna Etelä-Eurooppaan (S/Y Merenkulkija). Matkapurjehdus ja saari olivat asiat, joihin jäsenten mielenkiinto kohdistui. Kilpapurjehduksen osalta Marko Kaukolammen voitto Hai-luokassa Viaporin Tuopissa päihitti muut sijoitukset seurassa. Seuran mestaruuden voitti Paavo Peippo.

Seuran toiminnan kannalta tärkeät jäsen- ja venetiedot ovat SPV:n (Suomen Purjehdus ja Veneily) ylläpitämässä rekisterissä, SUULI:ssa. SUULI:n sisältöä pyrittiin pitämään vuoden aikana ajan tasalla.

Virkistysjaosto hoiti perinteisen vapun mainion sillilounaan ja pikkujoulujuhlamme järjestelyt sekä näiden välissä olleiden tapahtumien muonituksen ansiokkaasti.

Katsastusjaoston edustajat vastasivat seuramme veneiden katsastamisesta Purjehtija- ja Veneilyliiton sääntöjen mukaisesti. Katsastukset suoritettiin pääasiassa kesäkuun alkupuolella. Veneiden kunnossa ei todettu merkittäviä puutteita ja turvavarusteet olivat paikallaan.

Uusi vartiomaja otettiin keskeneräisenä käyttöön kesäkuussa ja siitä saadut kommentit olivat pääsääntöisesti positiivisia. Vuoden 2016 menestys vartioinnissa ja katsastuksessa ei saanut jatkoa. Edellisenä vuonna ei määrätty yhtään katsastus- eikä vartiosakkoa. Vuosi 2017 päättyi sakkojen kirjoittamisen merkeissä.

Suomi 100 juhlavuoden teema oli ”yhdessä”. Teema ei ollut kirjattuna seuramme toimintasuunnitelmassa, mutta se näkyi käytännössä vuonna 2017. Keväällä Espoon Merenkulkijat aloitti yhteistyön muiden espooalaisten veneseurojen kanssa uuden yhteistyöelimen, Veneilevä Espoo, puitteissa. Veneilevä Espoo muodostui aikoinaan yhden

aatteen, Suomenojan talvisäilytyksen pohjalta, mutta laajentui vuosi sitten syksyllä kokonaisvaltaiseksi yhteistyöelimeksi.

Kun vartiomajan loppuunsaattaminen osoittautui nuorille rakentajillemme liian haastavaksi, niin seuran jäsenet ottivat keväällä projektin haltuunsa lukuisten talkoilojen muodossa. Kilpapurjehduksen puolella vuosikymmenten yhteistyö jatkui saumattomasti, vaikka vastuuhenkilöt Espoon Merenkulkijoissa ja osassa toisia seuroja vaihtuivatkin vuoden alussa.

Talvisäilytyksen osalta lähdettiin syksyllä 2017 toiseen talveen uudistetussa Nokkalassa. Viimehetken muutostoiveet aiheuttivat turhaa päänvaivaa hyvin valmistellun suunnitelman toteutuksessa.

Saaritukikohtamme Odongrundetin käyttöaste laski vuodesta 2016 haasteellisten purjehduskelien takia vuoden 2015 tasolle.

Espoon Merenkulkijoiden taloustilanne on hyvä. Juoksevat kulut on kyetty kattamaan jäsenmaksuilla ja muilla toiminnan tuotoilla. Vartiomajan rakentamisen kulut ovat pysyneet suunnitellulla tasolla.

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n liittopäivät olivat marraskuussa Helsingissä ja seurallamme ei ollut edustusta paikalla.

## **2. Seuran toimielimet**

Sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 12.2.2017. Tilinpäätös hyväksyttiin sellaisenaan ja hallitukselle myönnettiin toiminnantarkastajien esityksen mukaisesti tili- ja vastuuvapaus. Talousarvioesitys hyväksyttiin sellaisenaan.

Johtokunta kokoontui toimintavuoden aikana 6 kertaa. Johtokunnan kokoonpano: Timo Lauttia, Tommi Vihavainen, Lauri Vainio, Marko Hernesmaa (12.2. alkaen Tom Wikberg), Jussi Ainamo, Hannu Maristo, Alf Åberg, Vesa Kaivola, Sirpa Niskala, Markku Heikkilä ja Anna-Mari Bruns (12.2. jälkeen virkistysjaoksen vetäjänä ilman johtokuntapaikkaa).

## **3. Talous**

Seuran taloustilanne on edelleen kohtuullinen ja pysyi edellisen vuoden tasolla. Vuoden 2017 tulos ennen poistoja oli 6713,62 euroa ylijäämäinen ja poistojen jälkeen 5377,93 euroa ylijäämäinen.

Jäsenmaksutulot ovat seuran merkittävin tulolähde. Jäsenmaksut, liittymismaksut ja satamanhoitomaksut olivat yhteensä 16250,00 euroa. Vene- ja talvisäilytyspaikoista kertyi ylijäämää yhteensä 3508,77 euroa. Myynti ja perityt sakkomaksut olivat yhteensä 2420,00 euroa.

Jäsenmaksutulot sekä muu varainhankinta käytettiin jäsentapahtumiin, toimitilojen ja saaren vuokraan ja sekä seuran juokseviin menoihin, kuten sähköön, pankki- ja tietoliikennekuluihin ja tiedotukseen. Vuoden 2017 menot olivat 15465,15 euroa. Tämä luku ei sisällä vartiomajan rakentamiseen käytettyjä varoja (investointi). Jäsentapahtumien ja kokousten kuluja kertyi 1446,75 euroa, saaren kulut olivat 4407,99 euroa. Seuran maksamista jäsenmaksuista 2285,00 euroa ylivoimaisesti suurin on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenmaksu.

Vartiomajan rakentaminen on jatkunut ja jatkuu edelleen. Tähänastiset kustannukset ovat yhteensä 31604,75 euroa. Vuoden 2016 taseessa olleet varaukset, yhteensä 13051,28 euroa, on purettu rakennuskustannuksia vastaan.

Seuran pankkitilillä oli vuoden lopussa 18136,76 euroa. Siirtosaamisia oli joulukuun lopulla laskutetut vartiosakot yhteensä 300 euroa. Siirtovelka 60 euroa on TUL:n jäsenmaksu. Muuta omaisuutta seuralla on irtaimena omaisuutena kolme jollaa ja perämoottorivene sekä valvontakameroita yhdessä Nokkalan Venekerhon kanssa. Seuralla ei ole velkaa.

Vuonna 2017 perittiin venepaikoista ja talvisäilytyksestä seuraavat maksut:

#### Venepaikat

Maksuluokka	Paikan leveys (m)	Venepaikan hinta
1	1.81-2.30	210 €
2	2.31-2.80	240 €
3	2.81-3.30	310 €
4	3.31-3.80	375 €
5	3.81-4.30	406 €
6	>4.31	491 €
Pojupaikka		180 €

#### Talvisäilytys

Maksuluokka	Paikan koko (m)	Talvipaikan hinta
2	2.80 x 7.00	86 €
3	3.30 x 8.00	120 €
4	3.80 x 10.00	177 €
5	4.30 x 12.00	242 €
6	4,70 x 12.00	266 €

#### 4. Jäsenistö

Jäsenmäärät vuoden 2017 lopussa:

	2013	2014	2015	2016	2017
Kunniajäseniä	10	10	10	10	10
Varsinaisia jäseniä	129	125	119	114	118
Perhejäseniä	23	24	22	22	21
Juniorijäseniä	1	3	3	3	3
Kannatusjäseniä	1	1	1	1	1
Yhteensä	164	163	155	150	153

Vuokrapaikat

	2013	2014	2015	2016	2017
Laituri- ja poijupaikat	9	11	7	10	10

#### 5. Jaostojen toiminta

##### 5.1 Satamajaosto

Talvikausi 2016-2017 meni hyvin ilman ilkeävaltaa tai muita suurempia ongelmia. Pientä säätöä tarvitaan tulevina talvikausina lähinnä sopivien talvipaikkojen suhteen. Päämääränä on, että jokaisella on oma vakioapaikkansa satamassa myös talvella.

Keväällä 2017 saimme pitkän odottelun jälkeen vihdoin aloittaa kevätaskareet omassa uudessa satamassamme ja hyvin ne menivätkin pieniä veden- ja sähkönsaantiongelmia lukuun ottamatta.

Seuran vartiomajaprojekti onkin sitten ollut ongelmallisempi; Omnian kanssa tehdyn sopimuksen mukaan majan piti olla valmis huhtikuussa 2017. Tätä aikataulua Omnia ei kuitenkaan pystynyt pitämään kun projektiin valitut opiskelijat saivat jo vakinaiset työpaikat ja lopettivat koulun projektit ennen aikojaan. Seurauksena oli vaara, että maja olisi jäänyt käyttöönottamatta ja tämän takia päätimme jatkaa rakentamista talkoilla käyttöönottoluvan saamiseksi. Noin 300 talkootunnin jälkeen saimme kesäkuun lopulla väliaikaisen käyttöönottoluvan majalle ja vartiomajan käyttöön kesäksi.

Vartiointi uudesta majasta onkin onnistunut suhteellisen hyvin kun otetaan huomioon majan keskeneräisyyden. Suurimmat puutteet ovat olleet portaissa ja että WC ei ole valmistunut. Syksyn aikana on Omnian kanssa neuvoteltu majan rakennustöiden loppuun saattamisesta. Olemme saaneet koulun koulutuspäälliköltä kirjallisen lupauksen, että koulu saattaa majan käyttökuntoon ensi kevääseen mennessä.



Toinen kesän 2017 suuri asia on ollut kaupungin kanssa tehtävä satamasopimus. Olemme Veneilevä Espoo yhdistyksen jäsenenä olleet mukana sopimusehtojen laatimisessa. Sopimusehdot olivat alkujaan todella raskaat mutta neuvotteluiden jatkuessa vaikuttaa siltä, että niistä saadaan loppujenlopuksi tasapuoliset ja hyväksyttävät.

Toin Veneilevä Espoon neuvottelijoiden tietoon syksyllä satamassamme tapahtuneen haaverin, kun poijuketju katkesi kovassa tuulessa ja irronnut vene kolhi naapuriveneitä. Vastuukysymys, eli kuka on velvollinen korvaamaan vahingot, on auki, vakuutusyhtiöt kun eivät halua em. vahinkoa korvata.

Kolmas kuluneen vuoden merkittävä asia liittyy Nokkalan vuokrasopimuksen uusimiseen. Kahdenkymmenenviiden vuoden vuokrasopimuksemme umpeutuu toukokuussa. Seura on keskustellut kaupungin tonttiosaston kanssa vuokrasopimuksen jatkamisesta. Lopullista sopimusta ei ole vielä saatu, mutta vaikuttaa siltä, että pääsemme asialliseen sopimukseen vielä kevään 2018 aikana.

## 5.2 Katsastusjaosto

Katsastusjaosto on toiminut suunnitelmansa mukaan. Katsastajina ovat toimineet Timo Elonen, Juho Keränen, Jari Koivunen, Pekka Salmenhaara ja Alf Åberg.

Talven aikana tarkastettiin talvisäilytysalueellamme telakoitujen seuramme veneiden pohjat, potkurit ja ohjauslaitteistot siinä määrin kuin mahdollista. Toimenpide on pakollinen joka viides vuosi peruskatsastuksen yhteydessä, mutta seurassamme on tapana lisätä turvallisuutta vuosittaisella katselmuksella, mikä ei kuitenkaan vapauta peruskatsastuksesta!

Sammuttimia huollettiin satamassamme Nokkalassa 15. ja 29.5.2017.

Varsinainen katsastus järjestettiin perinteiseen tapaan juhannusta edeltävällä viikolla 12.-15.6.2017. Totuttuun tapaan veneitä katsastettiin hyvästä perustelusta myös muulloin.

## 5.3 Purjehdusjaosto

Espoon Merenkulkijat osallistui Westhouse Cup-sarjan järjestelyihin yhdessä neljän muun seuran kanssa (EMK, SMER, EPS, NJK). Vuonna 2017 Westhouse Cup-sarja käsitti 12 osakilpailua keskiviikkoiltaisain Haukilahden edustalla.

EM järjesti Pentala - RWYC Challenge -kilpailun 27.8.2017 yhdessä ESF:n kanssa. Kilpailu oli osa North Sails LYS -ranking-sarjaa. Tänä vuonna ei järjestetty erillistä seuran mestaruuskilpailua aiempien vuosien vähentyneiden osallistujamäärien takia, vaan seuran mestaruus ratkaistiin Pentala - RWYC Challenge -kilpailun yhteydessä. Kilpailuun osallistui kaikkiaan 14 venettä, joista neljä oli EM:n jäsenten veneitä. Espoon Merenkulkijoiden mainetta kilpailujen järjestäjänä piti yllä huvitoimikunnan osallistuminen kilpailun palkintojenjakotilaisuuteen tarjoamalla perinteisen lohikeiton.

Purjehdusjaoksen vetäjänä toimi Tommi Vihavainen. Kilpailuja oli lisäksi järjestämässä Matti Osara ja Kai Kanervo.

Seuran jäsenistö on osallistunut mm. seuraaviin kilpailuihin:

Suursaari Race: Timo Lauttia, LYS 2, 2.

	Paavo Peippo, LYS 1, 2.
Helsinki-Tallinna Race:	Paavo Peippo, LYS 1, 10.
Hangon regatta:	Pekka Ervamaa, A-vene, 3.
ÅF Offshore race:	Paavo Peippo, SRS A, 60.
Viaporin tuoppi:	Marko Kaukolampi, Hai, 1. Pekka Ervamaa, A-vene, 4.
RRegatta:	Kari Malmström, 6mR, 5.
6mR luokkamestaruus:	Kari Malmström 9.
Pentala-RWYC Challenge:	Tauno Hakala, pieni luokka, 3. Paavo Peippo, iso luokka, 2. Esko Rechartt, iso luokka, 9. Jari Kaikkonen, iso luokka, 11.
49erFX EM/junior:	Martin Mikkola, 4.
Champagne Regatta:	Kari Malmström, 6mR, 9.

### **Rankingit**

North Sails LYS Ranking:	Paavo Peippo, iso luokka, 24. Timo Lauttia, iso luokka, 59.
6mR Ranking:	Kari Malmström, 13.
Westhouse Cup:	Mikael Ervamaa, pieni luokka, 8. Tommi Vihavainen, iso luokka, 6. Timo Lauttia, iso luokka, 7.
Hai Ranking:	Markku Kaukolampi, 25.

### **Kiertopalkinnot 2017**

Kaken Kiulu:	Marko Kaukolampi (Viaporin Tuoppi, Hai-luokan voitto)
Seuran mestaruus:	Paavo Peippo
Westhouse Cup, pieni luokka:	Mikael Ervamaa
Westhouse Cup, iso luokka:	Tommi Vihavainen

## **5.4. Matkavenejaosto**

Edellisten vuosien tapaan valtaosa seuramme matkaveneilijöistä on liikkunut oman aikataulunsa mukaan eri puolilla Suomenlahtea ja Itämeren. Veneilykokemuksia on saatu myös Välimerellä ja järviolueilla lähinnä purjehduksen muodossa.

Purjehduskauden ”avauseskaaderiin” 10. - 11.6. 2017 Pranglin saarelle osallistui yhteensä neljä venekuntaa, joista kaksi oli moottoriveneitä. Yksi veneistä saapui Kelnasen satamaan Tallinnasta ja muut suoraan Nokkalasta. Viikonloppua saatiin viettää viime kesälle harvinaisessa aurinkoisessa jopa lämpimässä säässä. Ohjelmassa oli saareen tutustumista, saunomista ja yhteinen illanvietto Saare Resto-ravintolassa. Sunnuntaina yksi veneistä koukkasi vielä Tallinnaan, yksi Viron rannikkoa itään ja loput suoraan kotisatamaan. Prangli on loistava eskaaderin kohde mutta ehkä kuitenkin monelle liian kaukana ja ajankohtana aikainen ennen juhannusta.

Saaritukikohtamme Odongrundetin vieraskirjan merkinnät alkoivat 18.5. 2017 ja päättyivät 1.10. 2017 Merkittynä käyntikertoja oli runsaat 30. Vierailijoiden määrä väheni selkeästi edellisvuodesta. Viime kesän todella surkeat sääolosuhteet verottivat varmasti käyntikertoja. Vieraskirjaan oli kesän aikana annettu hyvää palautetta saaresta. Kaasugrilli sanoi itsensä irti kauden päätteeksi.

Elisaareen suuntautui kauden perinteinen ”lopetuseskaaderi” 2.-3.9. 2017 Tällä kertaa mukaan oli ilmoittautunut yhteensä kahdeksan venekuntaa, joista yksi oli moottorivene. Aivan loppumetreillä tuli kaksi peruutusta, joten kuusi venekuntaa saapui paikalle. Osa veneistä lähti Nokkalasta jo perjantaina yöpyen jossain matkan varrella, osa tuli lauantaina suoraan idästä tai lännestä. Edellisvuoden rankkasateesta ei nyt ollut tietoaakaan, vaan lauantai saatiin viettää tyynessä pilvipoudassa. Yhdessäoloa jatkettiin saunoen ja seuran tarjoaman grilli-illallisen merkeissä. Aikaisin sunnuntaiaamuna useimmat venekunnat irrottivat köytensä ja suuntasivat kohti Nokkalaa. Sää tiedotus oli luvannut aamupäivälle hiljalleen nousevaa voimakasta itätuulta.

## **5.5. Virkistysjaosto**

Vuonna 2017 virkistysjaostossa toimivat Ritva Hansen, Paula Launistola ja Anna-Mari Bruns yhteistuumin. Vuoden alussa päätettiin, että virkistysjaostosta ei ketään kuulu johtokuntaan. Virkistysjaosto järjesti perinteiseen tapaan ruokaa seuran tapahtumiin. Kausi avattiin lipunnostolla ja vappulounaalla 1.5.2017. Kalaruokia tekivät Ritva Hansen, Paula Launistola, Maria Ahrenberg ja Anna-Mari Bruns sekä Gula Villan. Syöjiä oli vappupäivänä noin 55 henkilöä.

Pentala-RWYC purjehdittiin 27.8.2017. Samalla ratkaistiin seuran mestaruus. Vieraat saivat perinteiseen tapaan lohikeittoa tuloksia odotellessa. Syöjiä oli n. 50 henkilöä.

Sunnuntaina 8.10. 2017 oli lipunlaskun aika. Tällä kertaa virkistysjaoston jäsenistä paikalle pääsi tuoreiden pullien kera Ritva Hansen. Paikalla oli 10 osallistujaa.

Seuran jouluihin glögitilaisuus järjestettiin Majalla lauantaina 25.11.2017. Tom Wikberg puolisonsa kera huolehti onnistuneesta glögitarjoilusta. Illanvietossa kävi n. 35 osallistujaa. Tunnelma oli lämmin ja jouluihin.

Lisäksi jaosto toimitti kahvia ja pullaa vuosikokoukseen sekä talkoisiin.

## **5.6. Tiedotusjaosto**

Tiedottajan tehtäviä on hoitanut Sirpa Niskala. Merenkulkija-tiedote ilmestyi neljä kertaa vuonna 2017. Se postitettiin jäsenille ja vuokralaisille joko paperiversiona tai lähetettiin sähköpostitse.

Tiedotteet ja tärkeät päivämäärät on julkaistu seuran internet-sivuilla osoitteessa [www.espoonmerenkulkijat.net](http://www.espoonmerenkulkijat.net). Sirpa Niskala on ottanut Internet-sivujen päivitysvastuun itselleen. Vartiomajaan ja laiturin portteihin on hankittu ilmoitustaulut.

Tiedottamiseen käytettiin myös Facebookia ja Twitteriä. Facebookin käyttäjämäärä on lisääntynyt hiukan. Vuoden 2017 lopussa ryhmässä oli 49 jäsentä.

Majalla järjestettiin Kroatia-ilta 8.11.2017. Paikalla oli yhdeksän Merenkulkijoiden jäsentä.

## **6. Jäsenyydet**

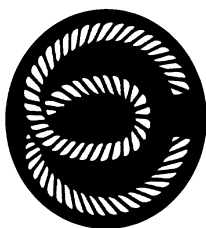
Espoon Merenkulkijat on jäsenenä kansallisessa veneilyn kattojärjestössä, Suomen Purjehdus ja Veneilyssä (SPV). Seuran jäsenmaksu määräytyy seuran jäsenmäärän mukaan.

Espoon Merenkulkijat on myös TUL:n Helsingin piirin, Espoon Meripelastusseuran ja Espoon Veneilyturvallisuus-yhdistyksen jäsen sekä Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen kannatusjäsen.

## **7. Yhteistyö muiden pursiseurojen kanssa**

Espoon Merenkulkijat tekee yhteistyötä muiden pursiseurojen kanssa Veneilevä Espoo ja Espoon Veneilyturvallisuus -yhdistyksissä sekä Westhouse Cup ja North Sails LYS Ranking -kilpailujen järjestämisessä.

## **Espoon Merenkulkijat ry**



### **TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2018**

#### **1. Yleistä**

Espoon Merenkulkijoiden tehtävänä on tarjota jäsenilleen nautittavia veneilyyn ja yhdessäoloon liittyviä hetkiä varmistamalla harrastamisen edellytykset parhaalla mahdollisella tavalla. Toimintasuunnitelmamme on laadittu nämä seikat huomioiden.

Vartiomajan rakentajan kanssa on sovittu jatkosta ja rakennustyöt jatkuvat tammikuussa. Rakentaja viimeistelee majan lopputarkastuskuntoon vartiokauden alkuun mennessä. Tämän jälkeen seuralle jää vielä viimeistelytyötä tehtäväksi kesän aikana.

Matkaveneily on osa-alue, joka kiinnostaa jäsenistöä, ja johon kannattaa panostaa. Viime vuoden vastoinkäymiset unohdetaan ja laitetaan veneet taas liikkeelle. Saaritukikohdan nykyinen sopimus päättyy keväällä ja vuosikokouksessa päätetään sopimuksen jatkosta.

Espoon satamien venepaikkojen hallinnoiminen muuttuu lähivuosina. Tähän liittyvää määrittelytyötä tehdään yhteistyössä muiden espoolaisten veneseurojen kanssa.

Espoon Merenkulkijoiden nykyinen vuokrasopimus Espoon kaupungin kanssa Nokkalan tontista, seuramajasta ja kolmesta muusta rakennuksesta päättyy toukokuun lopussa. Jatkosopimus tehdään kevään aikana. Partiolaisten ja kaupungin kanssa sovitaanärkevin vaihtoehto keltaisen majan osalta.

Sataman rakentaminen on valmis, mutta seuramajan ympäristöön tulee vuoden aikana muutoksia. Rantaraittia laajennetaan kevyen liikenteen väylällä Matinkylän uimarannalta ravintola Majakan kautta länteen. Rantaraitin linjauksen ja Nokkalan tontin uuden vuokrasopimuksen myötä joudumme todennäköisesti purkamaan nykyisen jollavajan.

Seuramme taloustilanteeseen tulee merkittävä muutos vartiomajan rakentamisen takia. Tilanne ei kuitenkaan ole huono. Nyt palataan normaaliin pienen yhdistyksen tilanteeseen. Riittää hyvin, jos yhdistyksen kassassa on 5000 € rahaa, kun tiedossa ei ole lähiaikoina tulevia suurempia investointitarpeita. Maksut pysyvät samalla tasolla kuin edellisenä vuonna.

Esitetään jäsenmaksujen ja venepaikkamaksujen perimistä yhdellä kertaa 15.4. 2018 mennessä.

## 2. Talous

Seuran taloudessa pyritään pitämään tulot ja menot tasapainossa vuosikokouksen hyväksymän talousarvion puitteissa. Seuran menot koostuvat jäsentapahtumien ja seuran juoksevien kulujen jo vakiintuneista kuluista. Tulot kertyvät jäsen-, liittymis- ja satamanhoitomaksuista sekä vene- ja talvisäilytyspaikkojen laskutusten hoitamisesta. Venepaikkamaksut määräytyvät vuosikokouksen päättämällä tavalla. Talvisäilytysmaksu perustuu Espoon kaupungin neliöhintaan.

Vuoden 2018 suurin taloustopahtuma on uuden vartiomajan viimeistely, johon on arvioitu kuluvan 5500 euroa.

Espoon kaupungin vuokrasopimus neuvottelut ovat käynnissä. On odotettavissa, että kaupungin perimä vuokra nousee jonkin verran.

Vuonna 2018 perittävät maksut ovat (ehdotus):

- liittymismaksu	500 €
- liittymismaksu 5 vuoden nuoriso/perhejäsenyyden jälkeen	250 €
- jäsenmaksu (sisältää SPV:n maksun)	80 €
- perhejäsenmaksu	20 €
- nuorisojäsenmaksu	10 €
- kannatusjäsenmaksu	120 €
- satamanhoitomaksu	20 €
- satamanhoitomaksu; jäsenen 2. vene	120 €
- katsastusmaksu 1 – 3 luokka	10 €
- katsastusmaksu 4 luokka	5 €

Sakkomaksut:

- merkityn vartiovuoron laiminlyönti ja vartiovuoron merkitsemättä jättäminen	100 €
- veneen katsastamatta jättäminen	100 €
- myöhässä katsastettu vene (+ katsastusmaksu kaksinkertaisena)	50 €

Seuramajaa vuokrataan jäsenten omiin tilaisuuksiin. Vuokra on 25 €/päivä.

## 3. Jaostojen toiminta

### 3.1. Satamajaosto

Purjehduskausi 2018 tulee olemaan Nokkalan satamassa uuden aikakauden alku ja meiltä menee varmaan ensi kesä uuden toiminnan opettelemiseen ja säätämiseen. Jokaisella on oma nimikkopaikkansa laiturilla, niin kuin rannan talvisäilytysalueellakin. Vene merkitään

talvisäilytyksen aikana oman laituripaikan numerolla tarkastusten helpottamiseksi.

Veneiden peruskunnostukset (myrkkymaalienpoistot) tulee tehdä tästä edes pesupaikkojen viemäröidyillä asfalttialueilla ongelmajätteiden talteen saamiseksi. Vasta kunnostusten jälkeen vene voidaan siirtää omalle nimikkopaikalleen.

Uusi vartiotorni tuo lisämukavuutta vahdin olotilaan pimeinä öinä. On mukavampaa tarkkailla ympäristöä yläkerran lämpimästä vahtitilasta, kun näkee sataman yli hyvässä uudessa valaistuksessa. Samalla voi nauttia vaikka juuri keitetystä kahvista. Majaan tulee ainakin alakertaan wc-tila josta saa myös kahvivedet. Voi olla, että hankimme myös yläkertaan vesipisteen kahvin keittoon.

Vartiomaja tehdään ns. kylmänä rakennuksena alakerran wc -tilaa lukuun ottamatta. Lämmin lattiakaivollinen wc-tila mahdollistaa myös esimerkiksi painepesurin talvisäilytyksen tilassa.

Ensi kaudella vartiointi järjestetään kuten ennenkin 15.4. – 15.10.2018 ja jokaisella venepaikan haltijalla on **2 vartiovuoroa** purjehduskauden aikana. Johtokunnan jäsenet ovat vapautetut vartioinnista. Katsastusmiehillä ja satamaisännällä vartiovuoroja on yksi.

### **3.2. Katsastusjaosto**

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n alaisten seurojen veneet katsastetaan vuosittain SPV:n määräysten mukaisesti. Seuramme satamasta paikan saaneet seuroihin kuulumattomat veneet tarkastetaan samoilla kriteereillä. Mikäli venettä ei katsasteta EM:n katsastajan toimesta, on katsastuspöytäkirjan kopio toimitettava katsastuspäällikölle. Veneet on katsastettava 30.6.2018 mennessä.

Katsastajat kokoontuvat ennen katsastuksia kertaamaan säännöt ja sopimaan sääntöjen soveltamisesta.

Tarkoitus on katsastaa kaikki veneet juhannusta edeltävällä viikolla 11.-14.6.2018 klo18.00 - 20.30. Totuttuun tapaan veneitä katsastetaan tarvittaessa myös ennen katsastusviikkoa, kun siitä erikseen sovitaan. HUOM! Vuoden 2017 katsastus on voimassa 30.6.2018 asti. Myöhästyneestä katsastuksesta tai katsastamatta jättämisestä seuraa vuosikokouksen päättämät sanktiot.

Katsastamatonta ja vakuuttamatonta venettä ei saa pitää satamassamme!

### **3.3. Purjehdusjaosto**

Espoon Merenkulkijat jatkaa Westhouse Cup–ranking-sarjan järjestämistä yhteistyössä muiden seurojen kanssa.

Espoon Merenkulkijat järjestää yhdessä Esbo Segelförening -seuran kanssa Pentala - RWYC Challenge -kilpailun elokuun viimeisenä sunnuntaina.

Seuran mestaruus ratkaistaan vuoden 2017 malliin osana Pentala – RWYC Challenge –kilpailua. Nuorisopurjehduksen osalta seuran optimistijollat ovat kaikkien seuralaisten käytettävissä. EM:n antaa mahdollisuuden tutustumiseen sekä tukee omatoimista harjoittelu- ja kilpailutoimintaa.

Yhteistyötä Nokkalassa toimivan Stormfågeln-partiolippukunnan kanssa on tarkoitus lisätä tulevana kesänä. Alustavasti suunnitteilla on kaksi tapahtumaa, Alustavasti suunnitteilla on kilpapurjehdusinfo toukokuussa ja optimistijollapurjehdustapahtuma elokuussa.

Kilpapurjehdusinfossa annetaan perustietoa purjehduskilpailuihin osallistumisesta ja rohkaista jäseniä osallistumaan esim. Westhouse Cup–osakilpailuihin.

### **3.4. Matkavenejaosto**

Matkavenejaoston tavoitteena on ollut järjestää kauden avaus- ja lopetuseskaaderit. Viime kesän avauseskaaderi Pranglin saarelle onnistui hyvin, vaikkakin osallistujamäärä oli pieni. Tulevana kautena kesäkuun eskaaderi jätetään väliin. Mikäli kiinnostusta riittää, korvataan se mahdollisesti jollain pienimuotoisella kokoontumisella esim. viikko ennen juhannusta. Loppukaudelle ajoittuva eskaaderi säilyttää paikkansa syyskuun alussa, mutta Elisaaren tilalle pyritään löytämään Nokkalaa lähempänä oleva kohde.

Saaritukikohtamme Odongrundetin vuokrasopimus päättyy 1.4. 2018.

Vuokranantajan kanssa on käyty neuvotteluja vuokrasopimuksen mahdollisista jatkamiseen liittyvistä ehdoista ja velvoitteista. Keväällä 2017 Matinkylän venekerhon kanssa käydyt yhteydenotot eivät johtaneet positiiviseen lopputulokseen heidän halukkuudestaan tulla mukaan saariyhteistyöhön. Tiedusteluja on tehty myös muiden venekerhojen suuntaan. Päätöksiä tullaan tekemään tulevan kevään aikana.

### **3.5. Virkistysjaosto**

Virkistysjaosto tarjoilee vuonna 2018 perinteisen vappulounaan torstaina 1.5. 2018 klo 14.00 alkaen.

Virkistysjaosto avustaa perinteiseen tapaan purjehdusjaostoa kisatapahtumien muonituksella. RWYC-kisan yhteydessä tarjoilemme perinteisen lohikeiton yleisön ehdottoman vaatimuksen mukaisesti.

Jouluinen glögitilaisuus järjestetään Majalla 24.11.2018. Tilaisuutta mainostetaan tiedotteessa sekä Espoon Merenkulkijoiden sähköisissä medioissa. Tavoitteena on saavuttaa seuran aktiivisia jäseniä seuralaisineen tilaisuuteen mukaan.

Lisäksi jaosto toimittaa kahvia ja pullaa vuosikokoukseen sekä talkoisiin jäsenien toiveiden mukaan.

### **3.6. Tiedotusjaosto**

Tiedottamista jatketaan entiseen tapaan. Merenkulkija-tiedote julkaistaan neljä kertaa vuoden aikana. Se lähetetään jäsenistölle joko sähköpostitse tai paperiversiona postitse. Tiedotteet ja tärkeät päivämäärät julkaistaan seuran verkkosivuilla [www.espoonmerenkulkijat.net](http://www.espoonmerenkulkijat.net) sekä seuran suljetussa Facebook ryhmässä ja Twitterissä.

Kiireelliseen tiedottamiseen käytetään Facebookia ja Twitteriä sekä lähetetään Perässäsoutaja sähköpostilla niille, jotka ovat antaneet sähköpostiosoitteensa. Tiedotteen paperiversioita on saatavilla vartiomajalta. Laitureiden ilmoitustauluja käytetään pienimuotoiseen tiedottamiseen.



# VENEPAIKKAHAKEMUS / VENEILMOITUS

VUOSI 2018

Palautettava 11.2.2018  
mennessä

## Espoon Merenkulkijat ry:n johtokunnalle

**Haen**  Peräpoijupaikkaa  Aisapaikkaa  Poijupaikkaa  
**Ilmoitan**  Veneeni on kaudella 2018 muualla, katsastutan veneen ja haluan veneen tiedot seuran alusrekisteriin.  
 Veneeni on kaudella 2018 rekisterissä toisessa seurassa: \_\_\_\_\_ (seuran nimi)

### Henkilötiedot

Sukunimi \_\_\_\_\_ Etunimi \_\_\_\_\_ Synt. aika \_\_\_\_\_  
Ammatti \_\_\_\_\_  
Lähiosoite \_\_\_\_\_  
Postinro ja -toimipaikka \_\_\_\_\_  
Kotipuhelinnumero \_\_\_\_\_ Matkapuhelinnumero \_\_\_\_\_  
Olen Espoon Merenkulkijoiden jäsen  Sähköpostiosoite \_\_\_\_\_

### Veneen tiedot (Täytä kaikki kohdat!)

Veneen nimi \_\_\_\_\_ Purjeverne  Moottorivene  Muu vene (mikä)   
Venetyyppi \_\_\_\_\_  
Vuosimalli \_\_\_\_\_ Rekisterinumero \_\_\_\_\_ Purjenumero \_\_\_\_\_  
Rungon rakennusaine ja väri \_\_\_\_\_ Katsastusluokka \_\_\_\_\_  
Pituus m \_\_\_\_\_ Leveys m \_\_\_\_\_ Uppouma t \_\_\_\_\_ Vakuutusyhtiö \_\_\_\_\_

### Talvisäilytys

Haluan veneelleni talvisäilytyksen Nokkalan satamassa talvella 2018 - 2019

### Muut tiedot

Jaosto, jossa olen halukas toimimaan:

Satamajaosto  Purjehdusjaosto  Katsastusjaosto  Virkistysjaosto  Matkaveneilyjaosto

Sitoudun noudattamaan Espoon kaupungin satamien järjestyssääntöjä, katsastuttamaan veneeni katsastusohjeiden mukaisesti. Seuran jäsenten katsastetut veneet liitetään seuran alusrekisteriin. Alusrekisterin veneet saavat käyttää seuran lippua.

### Venepaikkamaksun sitoudun suorittamaan johtokunnan ilmoittamaan eräpäivään mennessä.

Maksun tai katsastuksen laiminlyöminen katsotaan anomuksen peruuttamiseksi ja asianomainen menettää venepaikkansa. Mikäli vene on sijoitettu paikalle ilman johtokunnan lupaa tai maksua ei ole suoritettu määräpäivään mennessä, Espoon kaupunki siirtää veneen omistajan kustannuksella.

Sataman järjestyssääntöjen rikkominen, seurasta eroaminen/erottaminen ja muiden velvoitteiden laiminlyöminen ovat perusteita venepaikan menettämiseen. Suoritettua venepaikkamaksua ei tällöin palauteta.

Päiväys \_\_\_\_\_

Allekirjoitus \_\_\_\_\_