



## **Espoon Merenkulkijat ry Vuosikirja 2015**

### **Sisällysluettelo:**

Seuramajamme tiedot, sisällysluettelo  
Vuoden 2016 tärkeät päivämäärät  
Kommodorin puheenvuoro  
Toimintakertomus vuodelta 2015  
Toimintasuunnitelma vuodelle 2016  
EM alusrekisteri 2016  
EM jäsenet 2016  
Johtokunta ja toimihenkilöt vuodelle 2016



## Vuoden 2016 tärkeät päivämäärät:

29. - 31.1.2016	Akkujen lataus Suomenojalla.
14.2.2016, klo 14.00	Vuosikokous Tiistilän koululla
14.2.2016	Venepaikkahakemuksen viimeinen palautuspäivä
9.4.2016, klo 15.00	Vartiointilistat Rinnemajalla
15.4.2016	Jäsen- ja venepaikkamaksun eräpäivä
15.4.2016	Vartiointikausi alkaa
1.5.2016, klo 14.00	Vappulounas ja seuran lipun nosto
2.5.2016, klo 17.00 alk	Sammutinholto rannassa
15.5.2016	Vartiovuorot merkitty vartiolistaan
18.5.2016	Kevään 1. Westhouse Cup ke-kilpailu
16.5.2016, klo 17.00 alk	Sammutinhuolto rannassa
6.6.2016, klo 16.00 alk	Pukkien siirto Suomenojalta ja alueen siivous
13.-16.6.16, klo 18-20.30	Katsastus suoritetaan 4 illan aikana!
15.6.2016	Kevään viimeinen Westhouse Cup ke-kilpailu
18.6. - 19.6.2016	Kevään eskaaderi seuran Pranglin saareen
10.8.2016	Syksyn ens. Westhouse Cup ke-kilpailu
28.8.2016	Pentala - RWYC Challenge purjehduskilpailu
3. - 4.9.2016	Eskaaderi Elisaareen
7.9.2016	Vuoden viimeinen Westhouse Cup ke-kilpailu
10.9.2016 klo 12.00	Seuran mestaruuskilpailut
9.10.2016, klo 12.00	Seuran lipun lasku
15.10.2016	Vartiointikausi päättyy
19.11.2016	Joulujuhla

## Kommodorin puheenvuoro

Nokkalan satamarakentamisen edistyminen on ollut pursiseuramme näkökulmasta vuoden 2015 tärkein asia. Kiinnostuksella on voitu seurata myös Espoon kaupungin suunnitelmia veneilystä ja rantojen käytöstä ylimalkaan.

Talven ja kevätkauden hiljaiselon jälkeen sataman rakentaminen pääsi vauhtiin heinäkuussa. Satama näyttää jo tällä hetkellä paljon helpommin hahmoteltavissa olevalta alueelta kuin kesällä. Rohkenen olettaa, että sataman valmistuu kokonaan loppukevällä. Satamaan suunnitellun ravintolan rakentamista ei kuitenkaan ole vielä aloitettu tätä kirjoitettaessa, joten todennäköisesti se ei ehdi valmistua ennen purjehduskauden 2016 päättymistä. Myös seuran vartiomajan toteutus on kesken. Piirustukset on tehty ja rakennuslupaa odotetaan kuin myös kaupungin lopullista kannanottoa vartiomajan ja seuran majan vuokrasopimukseen.

Länsimetron jatkamispäätös on poikkinut erilaisia rakennussuunnitelmia ja -malleja, joiden toimivuus veneilijöiden kannalta on koettu hyvinkin kyseenalaisina. Tällä hetkellä akuuteimpana lienevät Suomenojaa koskevat suunnitelmat, mutta muutkin Espoon satamat voivat olla kohteena myöhemmin. Nyt vesialueiden täyttömalle halutaan asuntoja, kun niille aiemmin rakennettiin voimalaitoksia ja satamia. Jopa keinotekoinen saari on suunnitteilla asuntoja varten.

Oman seuramme saaritukikohdan Odongrundetin käyttöaste jäi alkukesän kylmien säiden vuoksi vähäiseksi. Alkukesän eskaaderin aikana tuuli riepotteli niin, että melkein kaikki osallistuneet venekunnat valitsivat Lähteelän yöpymispaikaksi Odongrundetin sijaan, mutta syyskuun Elisaaren eskaaderi onnistui hyvin ja keräsi kymmenkunta venekuntaa mukavaan illanviettoon.

Kilpapurjehdus oli kuluneenanikin vuonna menestyksestä. Martin Mikkolan kaksi Suomen mestaruutta ja kansainväliset saavutukset jatkuivat. Seuran mestaruuden voitti Esko Rechartt. Pitempiä lomapurjehduksia tekivät useat venekunnat. Kaksi seuran venettä on Etelä-Euroopan vesillä. Matkapurjehduspalkinnosta päätettiin luopua toistaiseksi ja sitä ei jaettu 2015.

Seuran käyttämässä SPV:n rekisteristä otettiin syksyllä uusi versio käyttöön. Toiminnan kannalta rekisteri sisältää jäsenet, veneet, venepaikat ja näiden laskutuksen. Suurin muutos oli se, että jokainen jolla on sähköpostiosoite voi päivittää itse omat yhteystietonsa. Lisäksi on mahdollisuus siirtyä paperittomaan katsastukseen.

Mennyt vuosi oli viimeinen vuoteni seuran puheenjohtajana. Haluan tässä kiittää kaikkia yhteistyöstä ja toivottaa onnea ja menestystä seuraajalleni Timo Lauttialle.

Purjehdusterveisin

Teuvo Savolainen  
Kommodori

## TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2015

### 1. Yleistä

Vuosi 2015 oli seuramme 42. toimintakausi ja kaudelle laaditun toimintasuunnitelman pääpaino oli veneilyn edellytyksien varmistamisessa ja jäsenten yhdessäoloon liittyvien aktiviteettien toteuttamisessa. Toimintasuunnitelma toteutui suunnitelman mukaan.

Seuran matkaveneilijät olivat liikkeellä lähinnä Itämerellä ja sen lahdissa. Kaksi seuramme venettä on edelleen sijoitettuna Etelä-Eurooppaan (S/Y Merenkulkija ja S/Y Maior). Matkapurjehduspalkinto palautettiin seuralle ja mietitään asia uudestaan. Kilpapurjehduksen osalta Martin Mikkolan kaksi Suomen mestaruutta, 4. sija EM ja 15. sija MM kilpailuissa päihitti muut sijoitukset seuran osalta. Seuramme mestaruuden voitti Esko Reckhart.

Seuran toiminnan kannalta tärkeät asiakastiedot ovat SPV:n ylläpitämässä rekisterissä. Syksyllä rekisteriin tuli uusi versio, joka ohjaa mm. paperittomaan katsastukseen ja omatoimiseen omien tietojen tarkasteluun ja päivittämiseen.

Virkistysjaosto hoiti perinteisen vapun mainion sillilounaan ja pikkujoulujuhlamme järjestelyt sekä näiden välissä olleiden tapahtumien muonituksen ansiokkaasti.

Katsastusjaoston edustajat vastasivat seuramme veneiden katsastamisesta Purjehtija- ja Veneilyliiton sääntöjen mukaisesti. Katsastukset suoritettiin pääasiassa kesäkuun alkupuolella. Veneiden kunnossa ei todettu merkittäviä puutteita ja turvavarusteet olivat paikallaan. Käytännössä kaikki veneilijät myös huolehtivat veneensä katsastuksesta.

Sataman rakentaminen lähti vauhtiin kesällä ja päällisin puolin näyttää nyt aika valmiilta, loppurutistus on ensi keväänä. Vanha vartiomaja on

hävitetty ja uuden paikka on merkitty lähelle mastonosturia. Poijupaikkojen osalta huollettiin kaikki kuusi paikkaa ja ovat nyt turvallisia seuraavat viisi kautta.

Seuran majan ulkoasua ja lipputankoa ehostettiin talkoovoimin elokuussa. Seuran hallussa olevat varastotilat on käyty läpi ja turhiksi katsotut tavarat hävitetty.

Yhteisnostoja tai laskuja ei järjestetty tänäkään vuonna. Talvisäilytyksen osalta Suomenojalla paikkojen järjestely toimi hyvin. Vartiointissa tapahtui huomattava parannus edelliseen kauteen verrattuna. Yhtään vartiosakkoa ei langennut. Pitkäkyntisten saaliiksi joutui seuran soutuvene, jonka tilalle hankittiin uusi hiukan pienempi versio.

Saaritukikohtamme Odongrundetin käyttöasteen kasvu kuivahti viime kesänä ja suurin syy oli alkukesän huonot purjehduskelit. Sopimuksen uusiminen on ajankohtainen nyt.

Espoon Merenkulkijoiden taloustilanne on hyvä. Juoksevat kulut on kyetty kattamaan jäsenmaksuilla ja muilla toiminnan tuotoilla.

Timo Lauttia edusti seuraamme Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n liittopäivillä marraskuussa.

## 2. Seuran toimielimet

Sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 8.2.2015. Tilinpäätös hyväksyttiin sellaisenaan ja hallitukselle myönnettiin toiminnantarkastajien esityksen mukaisesti tili- ja vastuuvapaus. Talousarvioesitys hyväksyttiin sellaisenaan.

Johtokunta kokoontui toimintavuoden aikana 6 kertaa. Johtokunnan kokoonpano: Teuvo Savolainen, Timo Lauttia, Jussi Ainamo, Raija Törmä, Hannu Maristo, Alf Åberg, Vesa Kaivola, Sari Lehtimäki, Marko Hernesmaa, Markku Heikkilä ja Anna-Mari Bruns.

## 3. Talous

Seuran talous on edelleen kohtuullinen ja pysyi edellisen vuoden tasolla. Vuoden 2015 tulos ennen poistoja oli 22 euroa ylijäämäinen ja poistojen jälkeen 2248 euroa alijäämäinen.

Jäsenmaksutulot ovat seuran merkittävin tulolähde. Jäsenmaksuja kertyi runsaat 10 000 euroa kuten edellisenäkin vuotena. Liittymismaksut puolestaan kerryttivät tuloja 1 400 euroa. Venepaikoista kertyi ylijäämää n. 2 000 euroa. Talvisäilytyspaikoista kerätyt maksut kattoivat Espoon kaupungin laskun. Jäsenmaksutulot sekä muu varainhankinta käytettiin jäsentapahtumiin, toimitilojen ja kaluston ylläpitoon ja huoltoon, saaren vuokraan ja sekä seuran juokseviin menoihin, kuten sähkөөn, postimaksuihin, pankki- ja tietoliikennekuluihin ja tiedotukseen. Seuran maksamista jäsenmaksuista ylivoimaisesti suurin on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenmaksu, joka vuonna 2015 oli 2 045 euroa. Siirtosaamisina on 540 euroa jäsenten maksamattomia talvisäilytysmaksuja.

Vuoden 2015 menot olivat noin 21 000 euroa, joista saaren kuluja vajeat 4 400 euroa. Jäsentapahtumiin käytettiin n. 3 500 euroa. Vuoden 2015 budjettiin varatulla määrärahalla korjattiin ja maalattiin talkoilla seuramajan ulkovuorausta ja hankittiin majan pihalle kolme uutta pöytäryhmää. Yllättävä lähes 3 000 euron menoerä koitui uuden soutuveneeseen hankkimisesta seuran keväällä varastetun veneen tilalle. Seuran vastuulla olevien poijujen tarkastus ja kunnostus maksoi noin 1900 euroa. Muuten vuotuiset kustannukset pysyivät viime vuoden tasolla.

Seuran pankkitilillä on noin 25 000 euroa. Saadut korko- ja osinkotuotot olivat vuonna 2015 noin 400 euroa. Muuta omaisuutta seuralla on 300 Elisa Oyj:n osaketta sekä irtaimena omaisuutena kolme jollaa ja perämoottorivene sekä valvontakameroita yhdessä Nokkalan Venekerhon kanssa. Seuralla ei ole velkaa.

Vuonna 2015 perittiin venepaikoista ja talvisäilytyksestä seuraavat maksut:

#### Venepaikat

Maksuluokka	Paikan leveys (m)	Venepaikan hinta
1	1.81-2.30	210 €
2	2.31-2.80	240 €
3	2.81-3.30	310 €
4	3.31-3.80	375 €
5	3.81-4.30	406 €
6	>4.31	491 €
Poijupaikka		265 €

#### Talvisäilytys

Maksuluokka	Paikan koko (m)	Talvipaikan hinta
2	2.80 x 7.00	86 €
3	3.30 x 8.00	120 €
4	3.80 x 10.00	177 €
5	4.30 x 12.00	242 €
6	5.00 x 14.00	334 €

#### 4. Jäsenistö

Jäsenmäärä vuoden 2015 lopussa:

	2012	2013	2014	2015
Kunniajäseniä	9	10	10	10
Varsinaisia jäseniä	136	129	125	119
Perhejäseniä	25	23	24	22
Juniorijäseniä	1	1	3	3

Kannatusjäseniä	1	1	1	1
Yhteensä	172	164	163	155

#### Vuokrapaikat

	2012	2013	2014	2015
laituri- ja poijupaikat	5	9	11	7

#### 5. Jaostojen toiminta

##### 5.1. Satamajaosto

Kevät 2015 oli jälleen evakkekevät Suomenojalla ilman yhteislaskuja ja -nostoja jokaisen hoitaessa omat operaationsa. Keväällä ei myöskään venepukkien kanssa tullut ongelmia kun saimme pitää omat venepukit Suomenojan säilytysalueella eikä niitä tarvinnut siirrellä pinnoitustyömaan alta pois.

Keväällä kaupunki kilpailutti Nokkalan venesataman infra -urakoitsijat ja valinnan selvittyä vihdoinkin saatiin satamaurakkaan vauhtia. Kilpailutuksen voitti STM- urakointi joka aloittikin työt jo heinäkuussa ja ehti tehdä suurimman osan urakasta säiden avustuksella jo tänä vuonna. Satamassa on jo valmiina lopulliset vedet ja sähkö, pukkiaitausta on tehty, uusi veneluiska on otettu käyttöön ja erottimin varustetut veneenpesupaikat ovat valmiina. Lokakuun alussa satama sai jo myös asfalttipinnan ja kukkamullat istutusaltaisiin.

Lisäksi EM teki STM-urakoitsijan kanssa erillissopimukset vanhan vahtikopin hävityksestä ja uuden vahtikopin sähkö-, vesi- ja viemäriiitoksista. Liitoskaivo on valmiina mastonosturin vieressä. Vaiheeseen tämän vuoden puolelta jäi uuden vahtikopin rakennusluvan saanti, joka puolestaan esti mm pohjalaatan valamisen. Pohjalaatastakin meillä on jo alustava tarjous STM -urakoinnilta ja se tilataan rakennusluvan saannin jälkeen ja säiden niin salliessa.

Olemme myös tilanneet vahtikopin rakennesuunnitelmat jo mainittujen rakennuslupakuvien lisäksi ja sopineet alustavasti rakennusurakoitsijan kanssa työurakasta itse kopin rakentamiseksi. Eli jos kaikki menee kuten Strömsössä niin keväällä meillä pitäisi olla uudessa ja hienossa satamassa uusi toimiva kaksikerroksinen vahtikoppi vesivessalla. Tämä kaikki vaatii vähän onnea ja saumatonta yhteistyötä johon on hyvä uskoa, koska meillä on seurassa ihmisiä jotka voivat edesauttaa projektiamme. Heistä mainittakoon Eija Mikola, Antti Pirhonen ja Olli Mustonen.

Kesän aikana kaikki venepaikat olivat käytössä ja uusittu vartiojärjestelmämme näytti toimivalta koska kenellekään ei annettu vartiosakkoja tänä syksynä. Kesän aikana ilkivalta- ja varkaustapauksiakaan ei tullut tietoon lukuun ottamatta maaliskuussa tapahtunutta seuran soutuveneiden varkautta, mutta sekin tapahtui ennen kesän vartiokautta.

## 5.2. Katsastusjaosto

Katsastusjaosto on toiminut suunnitelmansa mukaan. Katsastajina ovat toimineet Timo Elonen, Pekka Ervamaa, Juho Keränen, Jari Koivunen, Pekka Salmenhaara ja Alf Åberg.

Talvisäilytyksen aikana tarkastettiin Suomenojalla talvisäilytysalueellamme telakoitujen seuramme veneiden pohjat, potkurit ja ohjauslaitteistot. Toimenpide on pakollinen joka viides vuosi peruskatsastuksen yhteydessä, mutta seurassamme on tapana lisätä turvallisuutta vuosittaisella katselmuksella.

Katsastajat pitivät kauteen valmistautumiseksi 4.5. kokouksen, jossa kerrattiin säännöt ja käytännöt.

Katsastuksen helpottamiseksi sammuttimia huollettiin satamassamme Nokkalassa 4. ja 20.5.2015.

Varsinainen katsastus järjestettiin perinteiseen tapaan juhannusta edeltävällä viikolla 8.-11.6.2015. Totuttuun tapaan veneitä katsastettiin hyvästä perustelusta myös muulloin.

## 5.3. Purjehdusjaosto

Purjehdusjaoksen toiminnasta vastasivat Timo Lauttia ja Markku Mikkola. Toimintaa olivat järjestämässä Maria Ahrenberg, Anna-Mari Bruns, Vesa Kaivola, Kai Kanervo ja Matti Osara,. Espoon Merenkulkijat järjestivät Pentala - RWYC Challenge 22.8.2015 yhdessä ESF:n kanssa ja Seuran Mestaruuskilpailut 12.9.2015. EM toimi Espoolaisten ja Helsinkiläisten seurojen kanssa ProSailor LYS Ranking sarjan järjestämiseksi Pentala - RWYC Challenge ollessa osa ranking-sarjaa. Vastaavasti EM osallistui myös Westhouse Cup ranking sarjan järjestelytoimiin. Espoon Merenkulkijoiden mainetta kilpailujen järjestäjänä piti yllä huvitoimikunnan osallistuminen tapahtumien järjestelyihin.

Seuran jäsenistö on osallistunut mm. seuraaviin kilpailuihin:

Emäsalo Runt:	Tauno Hakala, LYS 2, 5.
Suursaari Race:	Timo Lauttia, LYS 3, 4. Kari Oksanen, LYS 1, DNF Toni Tuppurainen, LYS 28.
RRegatta:	Pekka Ervamaa, 5.5mR, 2. Kari Malmström, 6mR, 3. Mikael Stelander, 8mR, 2.
Helsinki Regatta:	Kari Malmström, 6mR, 3. Mikael Stelander, 8mR, 1.
Hangon Regatta:	Pekka Ervamaa, A-vene, 2. Mikael Stelander, 8mR, 2.

Päijännepurjehdus:	Petri Wilska, Hai, 8.
Laser Radial U17 EM:	Risto Kelppe, LYS 3, 5.
6mR SM:	Martin Mikkola 4.
Hai SM:	Kari Malmström, 6mR, 10.
29er MM:	Petri Wilska, Hai, 22.
Viaporin Tuoppi:	Martin Mikkola 15.
	Marko Kaukolampi, Hai, 7.
	Mikael Stelander, 8mR, 1.
	Petri Wilska, Hai, 10.
Helsinki-Tallinna Race:	Timo Lauttia LYS 2, 14.
	Kari Oksanen, LYS 1, 29.
	T Tuppurainen, LYS 2,4.
Rysäkari-Pentala Race:	Timo Lauttia, LYS 1, 4.
Pro Sailor Classic:	Kari Malmström, 6mR, 11.
	Mikael Stelander, 8mR, 1.
Laser Radial SM:	Martin Mikkola, 1.
29er SM:	Martin Mikkola 1.
Ranking sarjat:	
6mR Ranking:	Kari Malmström, 8.
Hai Ranking:	Marko Kaukolampi 30.
	Petri Wilska 18.
ProSailor LYS Ranking:	Timo Lauttia 66.
	Tauno Hakala 93.
West House Cup:	Timo Lauttia, 7.
Palkinnot:	
Kaken Kiulu:	Martin Mikkola, 29er MM-kilpailut 15. sija. Pienen luokan EWES kiertopalkinto: (ei jaettu). Ison luokan EWES kiertopalkinto: Timo Lauttia. Seuran mestaruuskiertopalkinto: Esko Rechartd.

#### 5.4. Matkavenejaosto

Suuri osa seuramme jäsenistöstä on matkaveneilijöitä, jotka liikkuvat sekä purje- että moottoriveneillä. Valtaosa veneilijöistä on liikkunut oman aikataulunsa mukaan eri puolilla Saimaata, Suomenlahtea, Itämeren ja jopa Atlantillakin.

Ohjattua toimintaakin on järjestetty. Purjehduskauden ”avauseskaaderiin” 13.-14.6. saaritukikohta Odongrundetiin ennakoilmoittautui yhteensä neljä venekuntaa. Määrä oli nelinkertainen edelliseen vuoteen verrattuna. Erittäin voimakkaasti puhaltanut länsituuli sai eskaaderin siirtymään suoraan Lähteelän suojaan. Viides vene oli myöhemmin illalla urhoollisesti kiinnittynyt Odongrundetiin tietämättä mitään muiden olinpaikasta.

Kylmyys, sateet ja voimakkaat tuulet jatkuivat pitkälle heinäkuun puolelle kesälomakauden puoliväliin saakka. Surkeat sääolosuhteet vaikuttivat osaltaan myös saaritukikohtamme käyttöasteeseen. Vieraskirjan merkinnät alkoivat 20.5. ja päättyivät 29.9. Käyntikerrat olivat edellisvuotta vähäisemmät.

Elisaareen suuntautui kauden perinteinen ”lopetuseskaaderi” 5.-6.9. Tällä kertaa saatiin liikkeelle yhteensä kahdeksan venekuntaa, joista yksi oli moottorivene. Osa veneistä lähti Nokkalasta jo perjantaina yöpyen jossain matkan varrella, osa tuli aamulla suoraan. Viikonlopuksi oli luvattu sateista ja harmaata säää, mutta lauantaiaamun pientä kuuroa lukuunottamatta aurinko paistoi Elisaareessa. Sää oli loistava. Vajaan 20 hengen yhteistä aikaa vietettiin saunoen, grillaten ja kesän veneilykokemuksia vaihtaen. Syyskuinen kirkas tähtitaivas saattoi venekunnat yöpuulle. Elisaari oli taas kerran näyttänyt parhaat puolensa.

## 5.5. Virkistysjaosto

Vuonna 2015 virkistysjaostoa veti Anna-Mari Bruns. Jaostoon ovat vetäjän lisäksi kuuluneet Ritva Hansén, Leila Häyri ja Paula Launistola.

Vuonna 2015 virkistysjaosto järjesti perinteiseen tapaan ruokaa seuran tapahtumiin. Kausi avattiin lipunnostolla ja vappulounaalla 1.5.2015. Kalaruokia tekivät Ritva Hansen, Raija Oksanen ja Anna-Mari Bruns sekä Gula Villan. Leila Häyriä saamme kiittää juustokakuista, joiden myötä juhlistettiin vappulounaan 30-vuotista perinnettä. Perinteiset lohet olivat Raimo Launistolan savustamia. Syöjiä oli vappupäivänä noin 70 henkilöä.

Pentala-RWYC purjehdittiin 23.8. Vieraat saivat perinteiseen tapaan lohikeittoa tuloksia odotellessa. Syöjiä oli n. 30 henkilöä.

Seura järjesti 12.9. omat mestaruuskilpailut, jonne virkistysjaosto järjesti virkistävää ruokaa ja juomaa. Menu koostui lohikeitosta sekä Ritva Hansenin edelleen kuuluisista pullista.

Sunnuntaina 4.10. oli lipunlaskun aika. Tällä kertaa virkistysjaoston jäsenistä paikalle pääsi tuoreiden pullien kera Ritva Hansen. Seuran johtokunnan avulla keitettiin kahvit kaikille osallistujille.

Seuran pikkujouluja juhlintiin lauantaina 21.11. ravintola Haukilahden paviljongissa. Juhliin oli ilmoittautunut 34. Pikkujoulujen seremoniamestarina toimi jaoston puheenjohtaja Anna-Mari Bruns. Pikkujoulujen ohjelmanumeroina olivat perinteiset joululaulut sekä kolmen tarkoin valitun veneilymiehen vauhdikkaat kertomukset, joista piti onnistua löytämään kunkin oma satuiltu versio.

## 5.6. Tiedotusjaosto

Merenkulkija-tiedote ilmestyi neljä kertaa vuonna 2015. Se postitettiin jäsenille ja vuokralaisille paperiversiona tai sähköpostitse. Kiireellisissä

asioissa lähetettiin seuran Perässäsoutaja-sähköpostitiedote. Seuran vuosikirja 2014 julkaistiin keväällä 2015.

Tiedottajan tehtäviä on hoitanut Sari Lehtimäki. Ajankohtaiset tiedotteet, valokuvia sekä tärkeät päivämäärät on julkaistu seuran internet-sivuilla osoitteessa [www.espoonmerenkulkijat.net](http://www.espoonmerenkulkijat.net). Internet-sivujen hoidosta on vastannut Timo Lauttia.

## 6. Jäsenyydet

Espoon Merenkulkijat on jäsenenä kansallisessa veneilyn kattojärjestössä, Suomen Purjehdus ja Veneilyssä (SPV). Seuran jäsenmaksu määräytyy seuran jäsenmäärän mukaan. Timo Lauttia osallistui SPV:n vuosikokoukseen marraskuussa.

Espoon Merenkulkijat on myös TUL:n Helsingin piirin, Espoon Meripelastusseuran ja Espoon Veneilyturvallisuus-yhdistyksen jäsen sekä Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen kannatusjäsen.

## 7. Yhteistyö muiden pursiseurojen kanssa

Espoon Merenkulkijat tekee yhteistyötä muiden pursiseurojen kanssa Espoon Veneilyturvallisuus-yhdistyksessä sekä West House Cup ja ProSailor LYS Ranking -kilpailujen järjestämisessä.

## TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2016

### 1. Yleistä

Espoon Merenkulkijoiden tehtävänä on tarjota jäsenilleen nautittavia veneilyyn ja yhdessäoloon liittyviä hetkiä varmistamalla harrastamisen edellytykset parhaalla mahdollisella tavalla. Toimintasuunnitelmamme on laadittu nämä seikat huomioon ottaen.



Sataman rakentaminen on miltei valmis ja loppurutistus on keväällä. Talven ja kevään aikana on tarkoitus ostaa ja pystyttää uusi vartiomaja lähelle mastonosturia. Majan ulkomuoto ja väri on selvillä jo nyt. Espoon kaupungin kanssa tehdään vartiomajasta vuokrasopimus johon pyritään yhdistämään seuran majan sopimuksen uusiminen.

Talvisäilytysmaksut peritään marraskuussa vain niiltä veneilijöiltä, jotka säilyttävät veneensä talvisäilytysalueella. Ensi talvena osa veneistä ja mastot säilytetään Nokkalassa ja osa Suomenojalla. Kaikki seuran veneet eivät mahdu Nokkalan talvisäilytysalueille. Kauden aikana tehdään suunnitelma asiasta, tähän suunnitelmaan liittyy talvehtimisvarusteiden siirto sopivin osin.

Saaritukikohtamme sopimus on nyt katkolla. Vuokraajan kanssa on jatkosta tehty esisopimus kahden vuoden vuokrasta. Johtokunta puoltaa sopimuksen tekemistä. Perusteena on halukkuuden tunnustelu jäsenistössä.

Seuramme taloustilanteeseen tulee aika radikaali muutos vartiomajan rakentamisen takia ja budjetti on reippaasti alijäämäinen huolimatta varausten purusta. Tilanne ei kuitenkaan ole huono vaan nyt palataan normaaliin pienen yhdistyksen tilanteeseen. Riittää hyvin, jos yhdistyksen kassassa on 5000 € rahaa ja nyt ei ole varmaa tietoa lähiaikoina isommalle investointitarpeelle. Maksut pysyvät samalla tasolla kuin edellisenä vuonna.

Esitetään jäsenmaksujen ja venepaikkamaksujen perimistä yhdellä kertaa 15.4. mennessä.

## 2. Talous

Seuran taloudessa pyritään pitämään tulot ja menot tasapainossa vuosikokouksen hyväksymän talousarvion puitteissa. Seuran menot koostuvat jäsentapahtumien ja seuran juoksevien kulujen jo

vakiintuneista kuluista. Jos Odongrundetin sopimusta jatketaan, vuokrasta tulee 4 400 euron kulu. Muita suurempia menoja saari ei tänä vuonna aiheuta. Tulot kertyvät jäsen-, liittymis- ja satamanhoitomaksuista sekä vene- ja talvisäilytyspaikkojen laskutuksen hoitamisesta. Venepaikkamaksut määräytyvät vuosikokouksen päättämällä tavalla. Talvisäilytysmaksu perustuu Espoon kaupungin neliöhintaan.

Vuoden 2016 suurin taloustapahtuma on uuden vartiomajan hankkiminen, joka rahoitetaan seuran olemassa olevilla varoilla ja myymällä tarvittaessa seuran omistamat Elisa Oyj:n osakkeet kokonaan tai osittain. Vartiomajan alustava kustannusarvio on 25.000 €.

Jäseniltä perittävät maksut ovat:

- liittymismaksu 350 €
- liittymismaksu 5 vuoden nuoriso/perhejäsenyyden jälk 175 €

- jäsenmaksu (sisältää SPV:n maksun 12,50 €/jäsen) 80 €
- perhejäsenmaksu 20 €
- nuorisojäsenmaksu 10 €
- kannatusjäsenmaksu 120 €
- jäsenen satamanhoitomaksu 20 €
- satamanhoitomaksu; jäsenen 2. vene 120 €
- vuokrapaikan satamanhoitomaksu 150 €
- katsastusmaksu 1 – 3 luokka 10 €
- katsastusmaksu 4 luokka 5 €

Sakkomaksut:

- merkityn vartiovuoron laiminlyönti ja vartiovuoron merkitsemättä jättäminen 100 €
  - veneen katsastamatta jättäminen 100 €
  - myöhässä katsastettu vene 50 €
- (+ katsastusmaksu kaksinkertaisena)

Seuramajaa vuokrataan jäsenten omiin tilaisuuksiin. Vuokra on 25 €/päivä.

Seuran tiukka taloustilanne edellyttää, että kaikki venepaikat saadaan täytettyä ja että jokainen jäsen ja venepaikanhaltija huolehtii maksuvelvoitteistaan määräajassa.

### **3. Jaostojen toiminta**

#### **3.1. Satamajaosto**

Kesä 2016 tulee olemaan Nokkalan satamassa uuden aikakauden alku. Meille valmistuu viimeistään juhannukseen mennessä Espoon uusin ja hienoin satama jossa on mm erottimilla varustetut veneiden pesupaikat, ensimmäiset laatuaan Espoossa. Satamaan valmistuu myös samalla aikataululla ympärivuoden toimiva ruokaravintola ja tietysti meidän uusi vahtitornimme josta on hyvä seurata sataman toimintaa vahtikaudella. Sataman valmistuttua täydennämme sataman kameravarustusta sataman uuden satamavalaistuksen antamalla mahdollisuuksilla. Sataman valmistuttua voimme kesällä tilata venepukkien yhteiskuljetuksen takaisin Nokkalaan jolloin ne ovat paikalla kun järjestämme kauden päätteeksi yhteisnoston Nokkalassa.

Vartiointi järjestetään kuten ennenkin n.15.4. - 15.10. ja jokaisella venepaikan haltijalla on 2 vartiovuoroa purjehduskauden aikana. Johtokunnan jäsenet ovat vapautetut vartiointista. Katsastusmiehillä ja satamaisännällä vartiovuoroja on taas yksi.

#### **3.2. Katsastusjaosto**

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n alaisten seurojen veneet katsastetaan vuosittain SPV:n määräysten mukaisesti. Seuramme satamasta paikan saaneet seuroihin kuulumattomat veneet tarkastetaan samoilla kriteereillä. Muun seuran rekisterissä olevasta veneestä, jolla on paikka satamassamme, on toimitettava

katsastustodistus seurалlemme, mikäli venettä ei katsasteta EM:n katsastajan toimesta.

Veneet katsastetaan juhannusta edeltävällä viikolla 13.-16.6.2016 klo18.00-20.30. Totuttuun tapaan veneitä katsastetaan tarvittaessa myös ennen katsastusviikkoa, kun siitä erikseen sovitaan. Veneet on katsastettava viimeistään 16.6.2016, mikäli käytetään seuramme katsastajia. HUOM! Edellisen vuoden katsastus on voimassa 30.6. asti, mikä esim. vakuutusta ajatellen kannattaa huomioida. Myöhästyneestä katsastuksesta tai katsastamatta jättämisestä seuraa vuosikokouksen päättämät sanktiot. Määräajan jälkeen on katsastuksesta sovittava katsastuspäällikön kanssa. Hyväksyttävästä syystä voidaan myöntää vapautus myöhästymissanktioista.

Katsastamatonta ja vakuuttamatonta venettä ei saa pitää satamassamme!

Katsastajat kokoontuvat ennen katsastuksia kertaamaan säännöt ja sopimaan sääntöjen soveltamisesta.

#### **3.3. Purjehdusjaosto**

Kilpailupäällikkö hoitaa kilpailutoimintaan liittyvät yhteydet sekä espoolaisten pursiseurojen että Stormfågeln rf:n kanssa.

Espoon Merenkulkijat jatkaa West House Cup sarjan tukemista sekä osallistuu yhteistyössä muiden seurojen kanssa sarjan toteuttamiseen. Espoon Merenkulkijat järjestää yhdessä Esbo Segelföreningin kanssa Pentala - RWYC Challenge kilpailun elokuun viimeisenä sunnuntaina. Syyskuussa purjehditaan seuran mestaruudesta.

Nuorisopurjehduksen osalta nykyiset kolme optimisti-jollaa on pidetty hyvässä kilpailukunnossa. Keväällä korvataan kuluneita ja hankitaan edellisen kauden aikana kadonneita osia ja tarvikkeita. Jollat ovat

kaikkien seuralaisten käytettävissä. EM:n antaa mahdollisuuden tutustumiseen sekä tukee omatoimista harjoittelu- ja kilpailutoimintaa.

Tulevalla kaudella jatketaan uusien harrastajien etsimistä. Optarilla purjehdukseen tutustumisen jälkeen on mahdollista siirtyä pikkuhiljaa kilpailemiseen. Nykyiset juniorit ovat siirtyneet isompiin veneisiin (Laser, 29er), joten seuraajille löytyy tilaa ja mahdollisuuksia. Nuorisopurjehdus toimii purjehdusjaoksen alaisuudessa ja lisätietoja saa Markku Mikkolalta. Linkistä [www.optari.net](http://www.optari.net) on myös hyvä lähteä liikkeelle.

### 3.4. Matkavenejaosto

Matkavenejaoston tavoitteena on järjestää kauden avaus- ja lopetuseskaaderit. Kesän aloituseskaaderiin osallistuminen on takavuosina ollut melko vaatimatonta. Viime kesänä tapahtui kuitenkin selvä käänne parempaan suuntaan, joten kesäkuun puoleen väliin ajoittuva viikonloppu pysyy edelleen ohjelmassa. Syksyn eskaaderi ajoittuu syyskuun alkupuolelle.

Saaritukikohtamme Odongrundetin vuokrasopimus päättyi 1.4.2016. Mahdollisesta jatkosta neuvoteltiin vuokranantajan kanssa loppusyksystä. Johtokunta päätyi ehdottamaan jatkoa mallilla 3+2 vuotta optiona. Lopputuloksena oli kahden vuoden sopimus lähes entisin ehdoin. Mikäli seuran vuosikokous siunaa johtokunnan esityksen, tulevan veneilykauden tavoitteena on edelleen saaren käytön lisääminen ja kehittäminen mahdollisuuksien mukaan. Jäsenistöä tullaan informoimaan kaikesta Odongrundetiin liityvästä hyvissä ajoin ennen seuraavan veneilykauden alkua.

### 3.5. Virkistysjaosto

Virkistysjaosto tarjoilee vuonna 2016 perinteisen vappulounaan keskiviikkona 1.5. klo 14.00 alkaen. Vappulounas elää jännittäviä aikoja

johtuen sataman remontista ja tulevan ravintolan vaikutuksesta vappulounaaseen. Asia jää johtokunnan pohdittavaksi sataman muutoksiin reagoitaessa.

Virkistysjaosto avustaa perinteiseen tapaan purjehdusjaostoa kisatapahtumien muonituksella. RWYC-kisan yhteydessä tarjoilemme perinteisen lohikeiton yleisön ehdottoman vaatimuksen mukaisesti.

Seuran mestaruuskisoja purjehditaan 11.9.2016 ja tuloksia odotellessa tarjoaa jaosto lohikeittoa Majan pihassa.

Pikkujoulut vietetään lauantaina 20.11.2016. Paikka ja aika ovat vielä avoinna. Tilaisuutta mainostetaan tiedotteessa sekä Espoon Merenkulkijoiden sähköisissä medioissa. Tavoitteena on saavuttaa seuran aktiivisia jäseniä seuralaisineen juhlaan mukaan.

### 3.6. Tiedotusjaosto

Tiedottamista jatketaan entiseen tapaan, mutta pyrimme entistä selkeämmin siirtymään, mikäli mahdollista, kokonaan sähköiseen Merenkulkija-tiedotteeseen niin, että sähköpostilla lähetettävän ilmentymisviestin jälkeen sen voi lukea seuran verkkosivuilta. Tiedote julkaistaan 4 kertaa vuoden aikana, tarvittaessa useamminkin. Mikäli kiireellisempää tiedottamista tarvitaan, voidaan lähettää sähköpostitiedote kaikille joiden sähköpostiosoite on tiedossamme.

Myös rannan ilmoitustauluilla tiedotetaan kesän aikana tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan. Seuran verkkosivuilla [www.espoonmerenkulkijat.net](http://www.espoonmerenkulkijat.net) julkaistaan siis tiedotteet ja tietoa muista ajankohtaisista tapahtumista ja asioista. Uudistamme/muutamme seuramme Facebook-sivuja, jotta ne palvelisivat mahdollisimman montaa jäsentä jatkossa.

Vuoden 2015 vuosikirja julkaistaan keväällä 2016.

## Johtokunta ja toimihenkilöt vuodelle 2016

### **Kommodori**

Timo Lauttia  
050-3616839  
[timo.lauttia@welho.com](mailto:timo.lauttia@welho.com)

### **Taloudenhoitaja**

Lauri Vainio  
050-5530632  
[lauri.vainio@nic.fi](mailto:lauri.vainio@nic.fi)

### **Katsastus**

Alf Åberg  
0400-464 718  
[alf.aberg@aaberg.fi](mailto:alf.aberg@aaberg.fi)

### **Matkavenejaosto**

Markku Heikkilä  
040-5810977  
[markku.heikkila@welho.com](mailto:markku.heikkila@welho.com)

### **Tiedottaja**

Sirpa Niskala  
040-7583700  
[niskalansirpa@gmail.com](mailto:niskalansirpa@gmail.com)

### **Junioripurjehdus**

Markku Mikkola  
0400-765546  
[markku.mikkola@hotmail.com](mailto:markku.mikkola@hotmail.com)

### **Satamakapteeni**

Jussi Ainamo  
0400-447 636  
09-803 3742  
[jussi.ainamo@welho.com](mailto:jussi.ainamo@welho.com)

### **Virkistystoiminta**

Anna-Mari Bruns  
040-7166464  
[annamaribruns@gmail.com](mailto:annamaribruns@gmail.com)

### **Sihteeri**

Marko Hernesmaa  
040-1622 612  
[hergon@luukku.com](mailto:hergon@luukku.com)

### **Satamaisäntä**

Markku Hansén  
040-8328257

### **Purjehdusjaosto/venepaikat**

Hannu Maristo  
040-7422267  
[hannumaristo@hotmail.com](mailto:hannumaristo@hotmail.com)

### **Vesa Kaivola**

0500-427487  
[vesa.kaivola@sijoitusnelio.fi](mailto:vesa.kaivola@sijoitusnelio.fi)