



Espoon Merenkulkijat ry
www.espoonmerenkulkijat.net

Merenkulkija 4/2018

Sisältö:

Johtokunnan yhteystiedot

Kommodorin palsta

Tärkeät päivämäärät

Talvisäilytyslaskut

Talvisäilytysohjeita

Pikkujoulut

Johtokunnan seuraava kokous

Adressi talvisäilytyksen turvaamiseksi

Johtokunta ja toimihenkilöt vuodelle 2018

Kommodori

Timo Lauttia
050-361 6839
lauttia@gmail.com

Katsastus

Alf Åberg
0400-464 718
alf.aberg@saunalahti.fi

Tiedottaja

Sirpa Niskala
040-758 3700
niskalansirpa@gmail.com

Taloudenhoitaja

Lauri Vainio
050-553 0632
lauri.vainio@nic.fi

Matkavenejaosto

Markku Heikkilä
040-581 0977
markku.heikkila@welho.com

Junioripurjehdus

Markku Mikkola
0400-765 546
markku_mikkola@hotmail.com

Kari Malmström

0500-942 504
karimalmstrom@hotmail.com

Satamakapteeni

Jussi Ainamo
0400-447 636
jussi.ainamo@welho.com

Sihteeri

Tom Wikberg
050-525 2934
tom.wikberg@kotikone.fi

Purjehdusjaosto, varakommodori

Tommi Vihavainen
050-359 1021
tommi.vihavainen.01@gmail.com

Virkistystoiminta

Anna-Mari Laitila
040-716 6464
annamaribrunns@gmail.com

Satamaisäntä

Markku Hansén
040-832 8257

Venepaikat

Hannu Maristo
040-742 2267
hannumaristo@hotmail.com

Vesa Kaivola

0500-427 487
vesa.kaivola@gmail.com

Vartiomaja puh. 884 5950

21.10.2018

Kommodorin palsta

"Talkoilla tehty". Joillekin seuran jäsenille tämä lause on tuttu toisesta yhteydestä. Tänä kesänä yksi miehistöni jäsenistä tuntui viettävän tiistai-illat kanssani kisoissa ja viikonloput talkoissa eri puolella Suomea.

Vuosi sitten kesällä rakensimme vartiomajan kesäkuuntoon useilla iltatalkoilla. Tämän vuoden kesä-toukokuussa ilmoitimme lyhyellä varoitusajalla vartiomajan maanantai-talkoista. Paikalla olivat pääasiassa samat henkilöt. Neljäntenä maanantaina väkeä oli paikalla sitten enemmän. Kuinka monen henkilön työpanosta voidaan hyödyntää yhden illan aikana yhdellä vartiomajatyömaalla?

Joissain seuroissa kysymys on käännetty toisinpäin. Mitä kaikkea voimme tehdä tällä työpanoksella? Jos kaikki eivät rakenna vartiomajaa, voisiko yksi ryhmä tyhjentää aitan alakerran? Seuraava ryhmä rakentaa sinne hyllyt talvisäilytyspressuille? Löytyykö meiltä ryhmää, joka tyhjentää pukkiaitauksen roskista marraskuussa?

Kesäkuun ensimmäisellä viikolla naapuriseurassa vietettiin pukkitalkoita. Osallistuminen oli pakollista kaikille, joiden vene oli ollut talvisäilytysalueella. Karttusen autot siirsivät lukuisat pukit aitauksiin yhden illan aikana. Karttusen mukaan ne tulevat sieltä poisikin yhtä vauhdikkaasti.

Osa meistä muistaa vielä ajan, jolloin Nokkalassa järjestettiin keväällä pukkitalkoot. Näistä luovuttiin. Monet meistä veivät pukkinsa aitaukseen jo toukokuussa. Kesäkuussa sitten ihmettelimme miksi meidän piti tulla rannan siivoustalkoihin katsomaan muutamien puuhastelua pukkiansa kanssa.

Vuosia myöhemmin, syyskuussa olemme sitten vaatimassa näiden kesäkuun puuhastelijoiden toimivan ripeästi. Haluamme saada omat pukkimme aitauksesta ajoissa. Jotkut meistä ovat vaatineet jottokuntaa puuttumaan asiaan. Hetkinen. Mehän olemme juuri ne, jotka halusivat viisitoista vuotta sitten jokaiselle vapauden suunnitella itse pukkiansa siirrot.

Nyt meillä on talvisäilytyksessä enemmän veneitä kuin koskaan aiemmin ja pienin pukkiaitauksen koskaan. Onko tullut aika tinkiä saavutetusta vapaudesta?

Saluti!

Timo Lauttia, kommodori

Tärkeät päivämäärät

15.11.2018
24.11.2018

Pukkiaitaus tyhjäksi, romut hävitetään!
Jouluglögiti Majalla

Pukkiaitauksen siivous 15.11.

Kaikki merkitsemättömät pukit ja muut romut toimitetaan roskiin pukkiaitauksesta. Huolehdi omien talvisäilytykseen liittyvien tavaroiden asianmukaisesta merkitsemisestä.

Talvisäilytyslaskut lähetetty

Talvisäilytyslaskut lähetettiin ensimmäistä kertaa e-postitse. Mikäli laskussa on epäselvää, ottakaa pikimmiten yhteyttä taloudenhoitajaamme Lauri Vainioon, puh. 050 553 0632, lauri.vainio@nic.fi

Veneiden merkintä ja muita ohjeita talvisäilytykseen

Kun laitatte veneenne talviteiloille, huomatkaa, että venepaikan numero tulee olla merkittynä pukkiin. Merkinnän on oltava niin selvä, että sen ilman eri toimenpiteitä näkee. Myös vene pitää pystyä tarvittaessa tunnistamaan.

Seuran mastotelineessä saa säilyttää vain mastoja - ei saalinkeja eikä vantteja. Mastot tulee kiinnittää telineeseen, jotta ne eivät putoa telineestä.

Kiinnittäkää myös veneen pressut huolellisesti, jotta ne kestävät myös myrskyssä, eivätkä aiheuta vahinkoa omalle tai naapurin veneelle.

Pikkujoulut 24.11.2018 Majalla

Tervetuloa viettämään jouluista lauantai-iltaa 24.11.2018 klo 19.00 Merenkulkijoiden majalle!

Tarjolla on kuuluisaa glögiä salaisella reseptillä & pientä suolaista ja makeaa hyvässä seurassa. Tonut eivät laita pahakseen, jos tuot mukanasia omia virvokkeita. ☺

Seuraava johtokunnan kokous

Seuraava johtokunnan kokous pidetään majalla 29.11.2018 klo 18. Tämä tiedoksi jäsenille, mikäli halutte tuoda asioita käsiteltäväksi.

Johtokunnan ensi vuoden ensimmäinen kokous on tammikuun alkupuolella. Kokouksessa valmistellaan vuosikokousta, joten toimittakaa vuosikokouksessa käsiteltäväksi haluttavat asiat johtokunnalle tammikuun ensimmäisen viikon aikana!

Seuraava tiedote 1/2018 ilmestyy tammikuun lopulla ennen vuosikokousta.

Adressi talvisäilytyksen turvaamiseksi

Veneiden talvisäilytys on taas kriisiytymässä - allekirjoita adressi kaupunginhallitukselle

Skatanniityn veneiden uuden talvisäilytysalueen kaavoitus on joutunut vaikeuksiin. Vaikuttaaksemme veneilylle myönteiseen ratkaisuun ja saatavilla olevien talvisäilytyspaikkojen määrään meidän kaikkien tulee toimia asian eteen nyt.

Sinä voit tehdä sen kirjoittamalla nimesi oheiseen adressiin, joka on vetoamus kaupunginhallitukselle talvisäilytyksen turvaamiseksi: www.adressit.com/espoo-veneilyn-tulevaisuus

Olisi hienoa, jos saisit koko perheesi sekä myös muut tuntemasi veneilyn ystävät allekirjoittamaan. Tarkoituksena on koota tuhansien nimien adressi.

Kiitos että sinäkin vaikutat!

Mistä on kyse?

Suomenojalta on poistumassa 1200-1300 veneen talvisäilytysalue, kun aluetta rakennetaan asumiskäyttöön. Korvaavista alueista käydyissä yhteistyöneuvotteluissa on sovittu, että ainoastaan henkilöautolla liikuteltavissa olevat veneet siirretään Ämmäsmäkeen talvisäilytykseen. Hankalaa kuorma-autokuljetusta vaativille veneille tarjotaan talvisäilytys rantojen tuntumasta.

Suunnitellun ratkaisun toteuttamiseksi tarvitaan korvaavia talvisäilytysalueita. Espoon kaupungin teettämässä useissa selvityksissä on todettu, että Skatanniityn talvisäilytysalue sekä Kurttilan ns. Tiilitehtaanrannan alue ovat käytännössä ainoat mahdolliset korvaavat alueet, joiden varaan sovittu ratkaisu voi rakentua. Kahden eri konsultin suorittamien laskelmien perusteella molemmat alueet tarvitaan ja vaihtoehtoja ei ole.

Skatanniityn talvisäilytysalueen kaavoitus on kuitenkin saanut aikaan vastustusta. Kaavoittaja haluaa nyt kaupunginhallitukselta päätöksen siitä, ovatko poliitikot sitoutuneet saavutettuun talvisäilytyksen kokonaisratkaisuun.

Tämä on kohtalon paikka: jos kaupunginhallitus ei sitoudu, on taas varauduttava siihen, että kuorma-autollakin liikuteltavia veneitä joudutaan siirtämään pois rannoilta.

Useat Veneilevä Espoon selvitykset osoittavat, että ratkaisussa ei ole kyse ei ole ökyveneilyn tukemisesta, vaan tavallisen espoolaisen veneilyharrastuksen mahdollistamisesta.

Adressin tarkoitus on muistuttaa kaupunginhallitusta virkamiesten kanssa sovitusta ratkaisusta.

Veneilevä Espoo

Seuramme kuuluu Veneilevä Espooseen. Se on espoolaisten veneilyseurojen yhteenliittymä, joka ajaa veneseurojen asiaa ja toimii yhteistyössä kaupungin kanssa. Yhteistyö alkoi kaupunginjohtaja Jukka Mäkelän asettamasta työryhmästä, ja yhteishenki asioiden ratkaisemiseksi on virkamiestasolla ollut erinomainen. Tällä hetkellä Veneilevä Espoo valvoo sovitun talvisäilytysratkaisun toteutumista. Sitä varten se tarvitsee myös juuri Sinua.

Terveisin,

Espoon Merenkulkijat Ry / Veneilevä Espoo
Jussi Ainamo