

# PURJEHDUSOHJE – Espoon Merenkulkijoiden mestaruuskilpailut 11.9.2021

## Säännöt

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä 2021-24 ("PKS"), FinRating-sääntöä ja purjehdusohjetta.

## Luokat

Veneet kilpailevat seuran mestaruudesta yhdessä luokassa. Lisäksi palkitaan paras venekunta, jossa on enintään kahden hengen miehistö.

## Lähtömenetelmä ja aikataulu

Lähtö suoritetaan takaa-ajolähtönä. Kukin vene saa oman FinRating-luvun mukaisen lähtöajan. Ensimmäisen veneen lähtö on klo 11.00.00. Veneiden lähtöajat **liitteessä 2**

Lähtöaikana käytetään virallista valtakunnan aikaa.

Lähtöviestejä (PKS 26) ei välttämättä näytetä lainkaan. Kukin vene on velvollinen huolehtimaan omasta lähtöajastaan ja lähtemään sen mukaan.

## Rata

Ratakuvaus **liitteessä 1**. Ajettava rata päätetään kipparikokouksessa.

*Huom. EMK järjestää isot kevytveneiden SM-kisat kilpailuviikonloppuna. Rata-alueina on mm. Miessaarenselkä ja Rysäkarin selkä. Heidän ensimmäinen lähtö on klo 12. Lähialueilla on paljon liikennettä jota on varottava.*

## Rangaistukset

PKS säännössä 44.1. mainittu kahden kierroksen rangaistuskäännös korvataan yhden kierroksen rangaistuskäännöksellä.

## Tuloslaskenta

Kilpailussa käytetään FinRating-säännön aikaa matkalle -tasoitusmenetelmää ja lähtöajat ovat laskettu tämän perusteella. Maaliintulojärjestys ratkaisee paremmuuden.

Kipparikokouksessa tehtävän päätöksen mukaisesti voidaan ottaa käyttöön mahdollisuus aikaa-ajalle menetelmän käyttöön, mikäli tuuliolosuhteet ovat kevyet.

## Maksimiaika ja keskeytykset

Veneen, joka ei ole tullut maaliin klo 15 mennessä, katsotaan keskeyttäneen.

Jos vene keskeyttää kilpailun eikä purjehdi maaliin, pyydetään siitä ilmoittamaan kilpailupäällikölle puh. 050-3591021

## Protestit

Protestien jättöaika päättyy puoli tuntia viimeisen maaliintulon jälkeen. Protestien käsittely alkaa välittömästi protestien jättöajan päätyttyä.

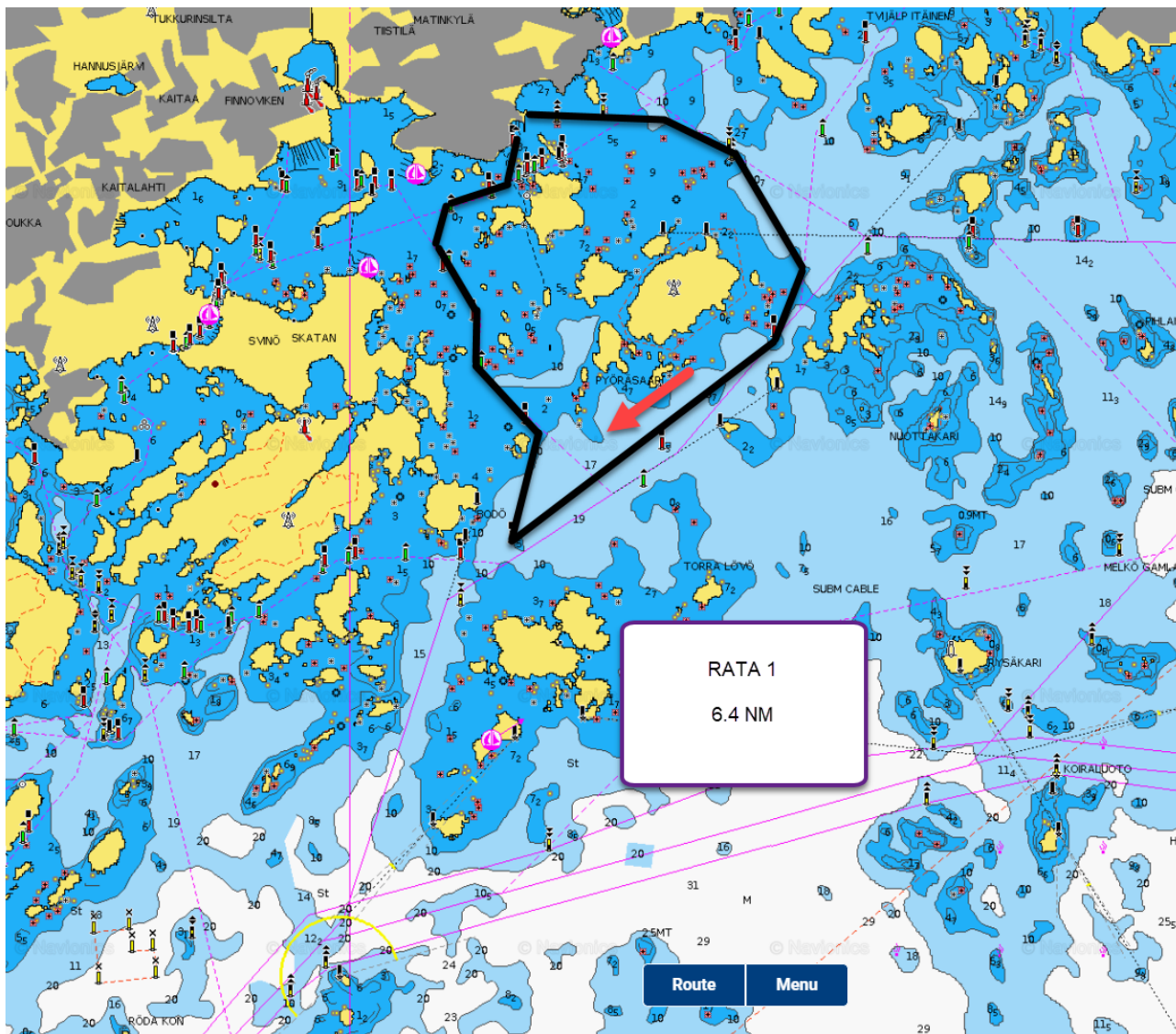
## Autopilotin käyttö

Yhden hengen miehistöllä purjehtiva, eli yksinpurjehtija, saa käyttää autopilottia (muuttaa sääntöä PKS 52).

## LIITE 1: RATAVAIHTOEHDOT

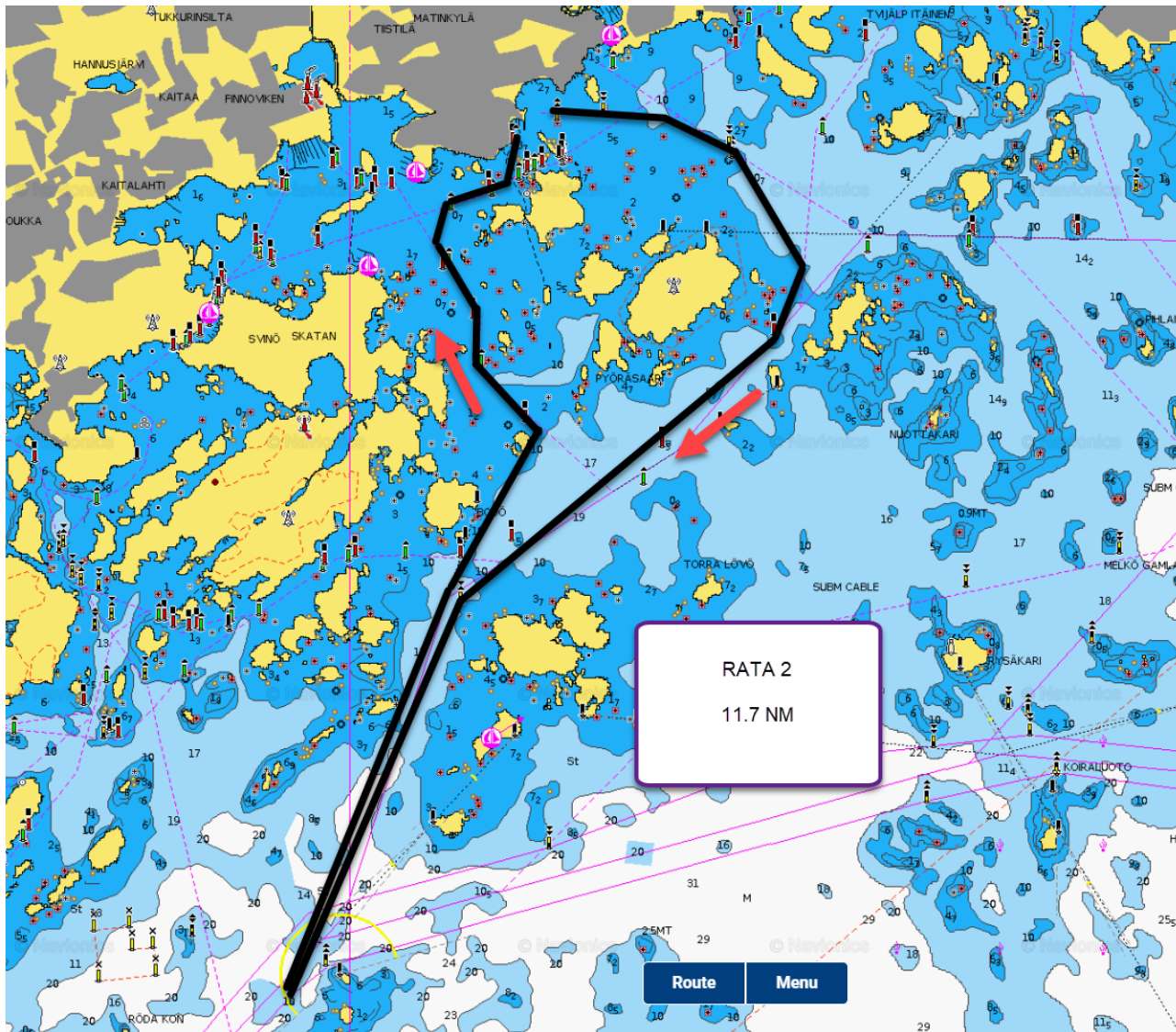
### Rata 1 (n. 6.4 NM)

- Lähtölinjan muodostaa Nokkalan septilaiturilla oleva lippu ja siitä noin 150 m itäkoilliseen oleva oranssi ilmatäytteinen poiju. Lähtölinja ylitetään pohjoisesta etelään.
- Varsasaaren lounaispuolella oleva pohjoisviitta jätetään oikealle.
- Miessaaren itäpuolella (n. N60°08.1' E24°48.2') oleva pieni punainen lippupoiju jätetään oikealle.
- Haraholmenin pohjoispuolella oleva punainen viitta jätetään oikealle
- Stora Bodön kaakkoispuolella oleva punainen viitta jätetään oikealle
- Träskholm jätetään vasemmalle.
- Träskholmin luota Nokkalaan väylää pitkin, siten että kaikki lateraaliviivat tulee ottaa oikein.
- Maalilinjan muodostaa aallonmurtajan päässä oleva pienoismajakka ja Pitkäsaaren pohjoiskärjessä oleva oranssi kiinnityspoiju. Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.



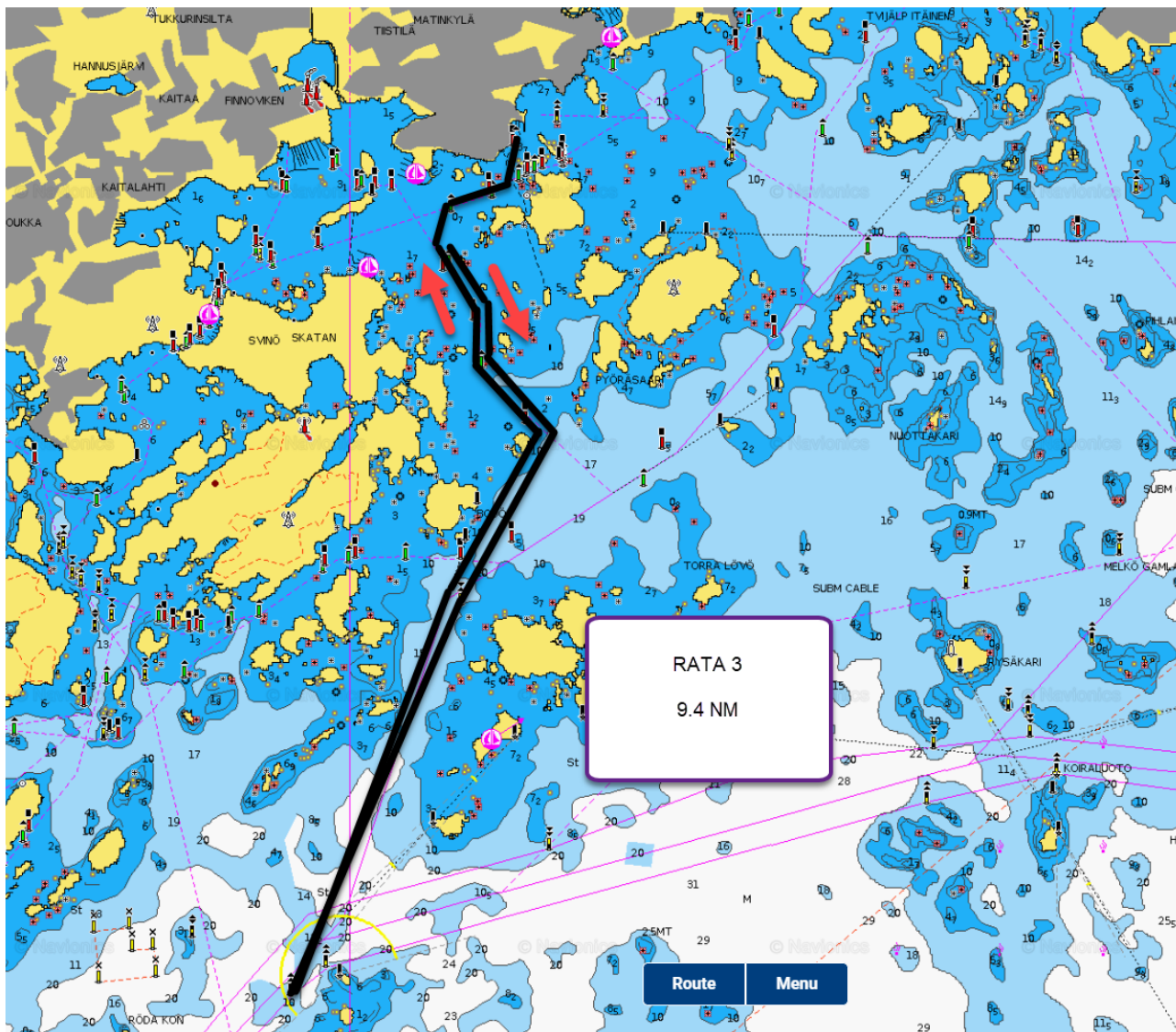
## Rata 2 (n. 11.7 NM)

- Lähtölinjan muodostaa Nokkalan septilaiturilla oleva lippu ja siitä noin 150 m itäkoilliseen oleva oranssi ilmatäytteinen poiju. Lähtölinja ylitetään pohjoisesta etelään.
- Varsasaaren lounaispuolella oleva pohjoisviitta jätetään oikealle.
- Miessaaren itäpuolella (n. N60° 8.1' E24° 48.2') oleva pieni punainen lippupoiju jätetään oikealle.
- Haraholmenin pohjoispuolella oleva punainen viitta jätetään oikealle
- Iso Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta jätetään vasemmalle
- Lännempi pohjoismerkki Kytön loiston kohdalla jätetään oikealle
- Iso Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta jätetään oikealle
- Träskholm jätetään vasemmalle.
- Träskholmin luota Nokkalaan väylää pitkin, siten että kaikki lateraaliviitat tulee ottaa oikein.
- Maalilinjan muodostaa aallonmurtajan päässä oleva pienoismajakka ja Pitkäsaaren pohjoiskärjessä oleva oranssi kiinnityspoiju. Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.



### Rata 3 (n. 9.4 NM)

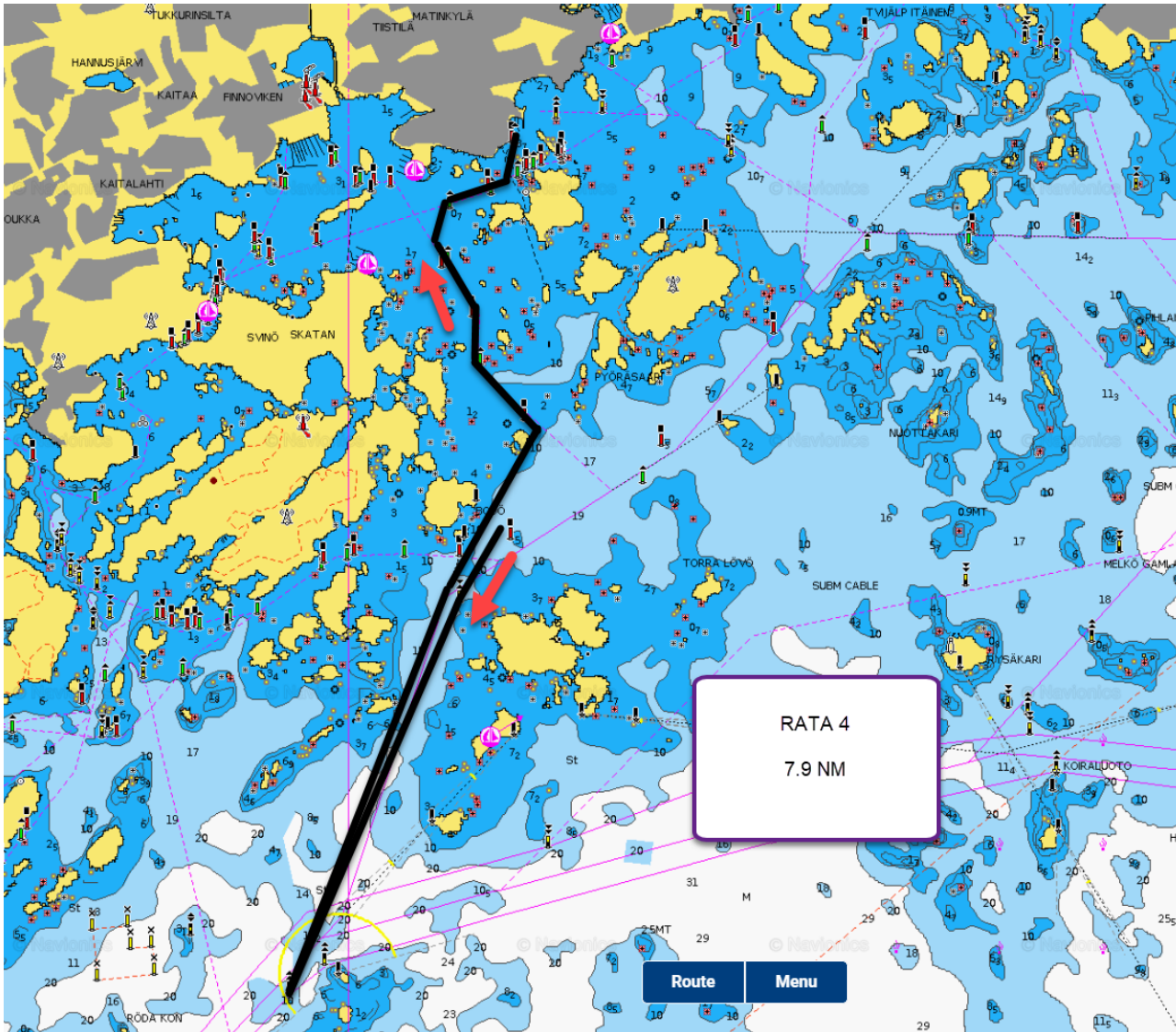
- Lähtölinjan muodostaa Svinön itäpuolella oleva lateraaliportti. Lähtölinja ylitetään pohjoisesta etelään.
- Väylää pitkin Träskholmille. Viitat otettava oikein väylän varrella.
- Träskholm jätetään oikealle
- Iso Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta jätetään vasemmalle
- Lännempi pohjoismerkki Kytön loiston kohdalla jätetään oikealle
- Iso Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta jätetään oikealle
- Träskholm jätetään vasemmalle.
- Träskholmin luota Nokkalaan väylää pitkin, siten että kaikki lateraaliwiitat tulee ottaa oikein.
- Maalilinjan muodostaa aallonmurtajan päässä oleva pienoismajakka ja Pitkäsaaren pohjoiskärjessä oleva oranssi kiinnityspoiju. Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.





## Rata 4 (n. 7.9 NM)

- Lähtölinjan muodostaa Stora Bodön itäkärjessä oleva linjataulu ja Stora Bodön kaakkoispuolella oleva punainen viitta. Lähtölinja ylitetään idästä länteen.
- Iso Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta jätetään vasemmalle
- Lännempi pohjoismerkki Kytön loiston kohdalla jätetään oikealle
- Iso Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta jätetään oikealle
- Träskholm jätetään vasemmalle.
- Träskholmin luota Nokkalaan väylää pitkin, siten että kaikki lateraaliiviitat otetaan oikein.
- Maalilinjan muodostaa aallonmurtajan päässä oleva pienoismajakka ja Pitkäsaaren pohjoiskärjessä oleva oranssi kiinnityspoiju. Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.



|                  |             |              |                  |                  |                                |                  |                    |            |
|------------------|-------------|--------------|------------------|------------------|--------------------------------|------------------|--------------------|------------|
| <b>Lähtöajat</b> |             |              |                  |                  |                                |                  |                    |            |
| <b>RATA 1</b>    |             |              |                  |                  |                                |                  | <b>+~10% rajat</b> |            |
|                  | <b>Vene</b> | <b>Malli</b> | <b>Kippari</b>   | <b>FinRating</b> | <b>radan<br/>pituus<br/>NM</b> | <b>lähtöaika</b> | <b>min</b>         | <b>max</b> |
| FIN 4204         | Carol       | Avance 245   | Olli Mustonen    | 0.7972           | 6.4                            | <b>11:00:00</b>  | 12:14:40           | 12:31:15   |
| FIN 11248        | Aurora      | Albin Nova   | Mikko Hakala     | 0.8981           | 6.4                            | <b>11:09:19</b>  | 12:15:36           | 12:30:19   |
| FIN 9327         | Gilla       | Forgus 36    | Jari Kaikkonen   | 0.9098           | 6.4                            | <b>11:10:16</b>  | 12:15:41           | 12:30:14   |
| FIN 72           | Ara         | 6mr          | Kari Malmström   | 0.9446           | 6.4                            | <b>11:12:57</b>  | 12:15:57           | 12:29:57   |
| FIN 6801         | TAI-TAI     | Inferno 33   | Timo Lauttia     | 0.9513           | 6.4                            | <b>11:13:26</b>  | 12:16:00           | 12:29:55   |
| FIN 9547         | Spumante    | Finngulf 33  | Tommi Vihavainen | 0.9516           | 6.4                            | <b>11:13:28</b>  | 12:16:00           | 12:29:54   |
|                  |             |              |                  |                  |                                |                  |                    |            |
| <b>RATA 2</b>    |             |              |                  |                  |                                |                  |                    |            |
|                  | <b>Vene</b> | <b>Malli</b> | <b>Kippari</b>   | <b>FinRating</b> | <b>radan<br/>pituus<br/>NM</b> | <b>lähtöaika</b> | <b>min</b>         | <b>max</b> |
| FIN 4204         | Carol       | Avance 245   | Olli Mustonen    | 0.7972           | 11.7                           | <b>11:00:00</b>  | 13:16:29           | 13:46:49   |
| FIN 11248        | Aurora      | Albin Nova   | Mikko Hakala     | 0.8981           | 11.7                           | <b>11:17:02</b>  | 13:18:12           | 13:45:07   |
| FIN 9327         | Gilla       | Forgus 36    | Jari Kaikkonen   | 0.9098           | 11.7                           | <b>11:18:46</b>  | 13:18:22           | 13:44:57   |
| FIN 72           | Ara         | 6mr          | Kari Malmström   | 0.9446           | 11.7                           | <b>11:23:40</b>  | 13:18:51           | 13:44:27   |
| FIN 6801         | TAI-TAI     | Inferno 33   | Timo Lauttia     | 0.9513           | 11.7                           | <b>11:24:34</b>  | 13:18:57           | 13:44:22   |
| FIN 9547         | Spumante    | Finngulf 33  | Tommi Vihavainen | 0.9516           | 11.7                           | <b>11:24:36</b>  | 13:18:57           | 13:44:22   |
|                  |             |              |                  |                  |                                |                  |                    |            |
| <b>RATA 3</b>    |             |              |                  |                  |                                |                  |                    |            |
|                  | <b>Vene</b> | <b>Malli</b> | <b>Kippari</b>   | <b>FinRating</b> | <b>radan<br/>pituus<br/>NM</b> | <b>lähtöaika</b> | <b>min</b>         | <b>max</b> |
| FIN 4204         | Carol       | Avance 245   | Olli Mustonen    | 0.7972           | 9.4                            | <b>11:00:00</b>  | 12:49:40           | 13:14:02   |
| FIN 11248        | Aurora      | Albin Nova   | Mikko Hakala     | 0.8981           | 9.4                            | <b>11:13:41</b>  | 12:51:02           | 13:12:40   |
| FIN 9327         | Gilla       | Forgus 36    | Jari Kaikkonen   | 0.9098           | 9.4                            | <b>11:15:05</b>  | 12:51:10           | 13:12:31   |
| FIN 72           | Ara         | 6mr          | Kari Malmström   | 0.9446           | 9.4                            | <b>11:19:01</b>  | 12:51:34           | 13:12:08   |
| FIN 6801         | TAI-TAI     | Inferno 33   | Timo Lauttia     | 0.9513           | 9.4                            | <b>11:19:44</b>  | 12:51:38           | 13:12:03   |
| FIN 9547         | Spumante    | Finngulf 33  | Tommi Vihavainen | 0.9516           | 9.4                            | <b>11:19:46</b>  | 12:51:38           | 13:12:03   |
|                  |             |              |                  |                  |                                |                  |                    |            |
| <b>RATA 4</b>    |             |              |                  |                  |                                |                  |                    |            |
|                  | <b>Vene</b> | <b>Malli</b> | <b>Kippari</b>   | <b>FinRating</b> | <b>radan<br/>pituus<br/>NM</b> | <b>lähtöaika</b> | <b>min</b>         | <b>max</b> |
| FIN 4204         | Carol       | Avance 245   | Olli Mustonen    | 0.7972           | 7.9                            | <b>11:00:00</b>  | 12:32:10           | 12:52:38   |
| FIN 11248        | Aurora      | Albin Nova   | Mikko Hakala     | 0.8981           | 7.9                            | <b>11:11:30</b>  | 12:33:19           | 12:51:29   |
| FIN 9327         | Gilla       | Forgus 36    | Jari Kaikkonen   | 0.9098           | 7.9                            | <b>11:12:40</b>  | 12:33:26           | 12:51:22   |
| FIN 72           | Ara         | 6mr          | Kari Malmström   | 0.9446           | 7.9                            | <b>11:15:59</b>  | 12:33:45           | 12:51:03   |
| FIN 6801         | TAI-TAI     | Inferno 33   | Timo Lauttia     | 0.9513           | 7.9                            | <b>11:16:35</b>  | 12:33:49           | 12:50:59   |
| FIN 9547         | Spumante    | Finngulf 33  | Tommi Vihavainen | 0.9516           | 7.9                            | <b>11:16:37</b>  | 12:33:49           | 12:50:59   |