

PURJEHDUSOHJE – Espoon Merenkulkijoiden mestaruuskilpailut 10.9.2022

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä 2021-24 ("PKS"), FinRating-sääntöä ja purjehdusohjetta.

Luokat

Veneet kilpailevat seuran mestaruudesta yhdessä luokassa. Lisäksi palkitaan paras venekunta, jossa on enintään kahden hengen miehistö.

Lähtömenetelmä ja aikataulu

Lähtö suoritetaan takaa-ajolähtönä. Kukin vene saa oman FinRating-luvun mukaisen lähtöajan. Ensimmäisen veneen lähtö on klo 11.00.00. Veneiden lähtöajat **liitteessä 2**. Lähtöaikana käytetään virallista valtakunnan aikaa.

Lähtöviestejä (PKS 26) ei välttämättä näytetä lainkaan. Kukin vene on velvollinen huolehtimaan omasta lähtöajastaan ja lähtemään sen mukaan. Jos lähtöviestit näytetään, niin ne ovat:

- 10:55 Lippu C ylös ja äänimerkki
- 10:56 Lippu P ylös ja äänimerkki
- 10:59 Lippu P alas ja äänimerkki
- 11:00 Lippu C alas ja äänimerkki, ensimmäisen veneen lähtö
- Muille veneille vain äänimerkki veneen lähtöhetkellä.
- (Varaslähdöstä lippu X ja äänimerkki)

Rata

Ratakuvaus **liitteessä 1**. Oletuksena **rata 1, varalla rata 2**. Ajettava rata päätetään kipparikokouksessa.

Huom. EMK järjestää isot kevytveneiden kilpailut (osa luokista SM-kisat) kilpailuviikonloppuna. Rata-alueina on mm. Miessaarenselkä ja Rysäkarin selkä. Ensimmäinen lähtö on klo 12. EPS järjestää satamansa edustalla optimistijollakilpailut, ensimmäinen lähtö klo 11. Varottava ja pyrittävä olemaan häiritsemättä näiden kilpailujen osallistujia.

Rangaistukset

PKS säännössä 44.1. mainittu kahden kierroksen rangaistuskäännös korvataan yhden kierroksen rangaistuskäännöksellä.

Tuloslaskenta

Kilpailussa käytetään FinRating-säännön aikaa matkalle -tasoitusmenetelmää ja lähtöajat ovat laskettu tämän perusteella. Maaliintulojärjestys ratkaisee paremmuuden.

Kipparikokouksessa tehtävän päätöksen mukaisesti voidaan ottaa käyttöön mahdollisuus aikaa-ajalle menetelmän käyttöön, olosuhteet eivät ole normaalit.

Maksimიაika ja keskeytykset

Veneen, joka ei ole tullut maaliin klo 15 (lisätyinä mahdollisella lähdön lykkäyksellä), katsotaan keskeyttäneen.

Jos vene keskeyttää kilpailun eikä purjehdi maaliin, pyydetään siitä ilmoittamaan kilpailupäällikölle puh. 050-3591021

Protestit

Protestien jättöaika päättyy puoli tuntia viimeisen maaliintulon jälkeen. Protestien käsittely alkaa välittömästi protestien jättöajan päätyttyä.

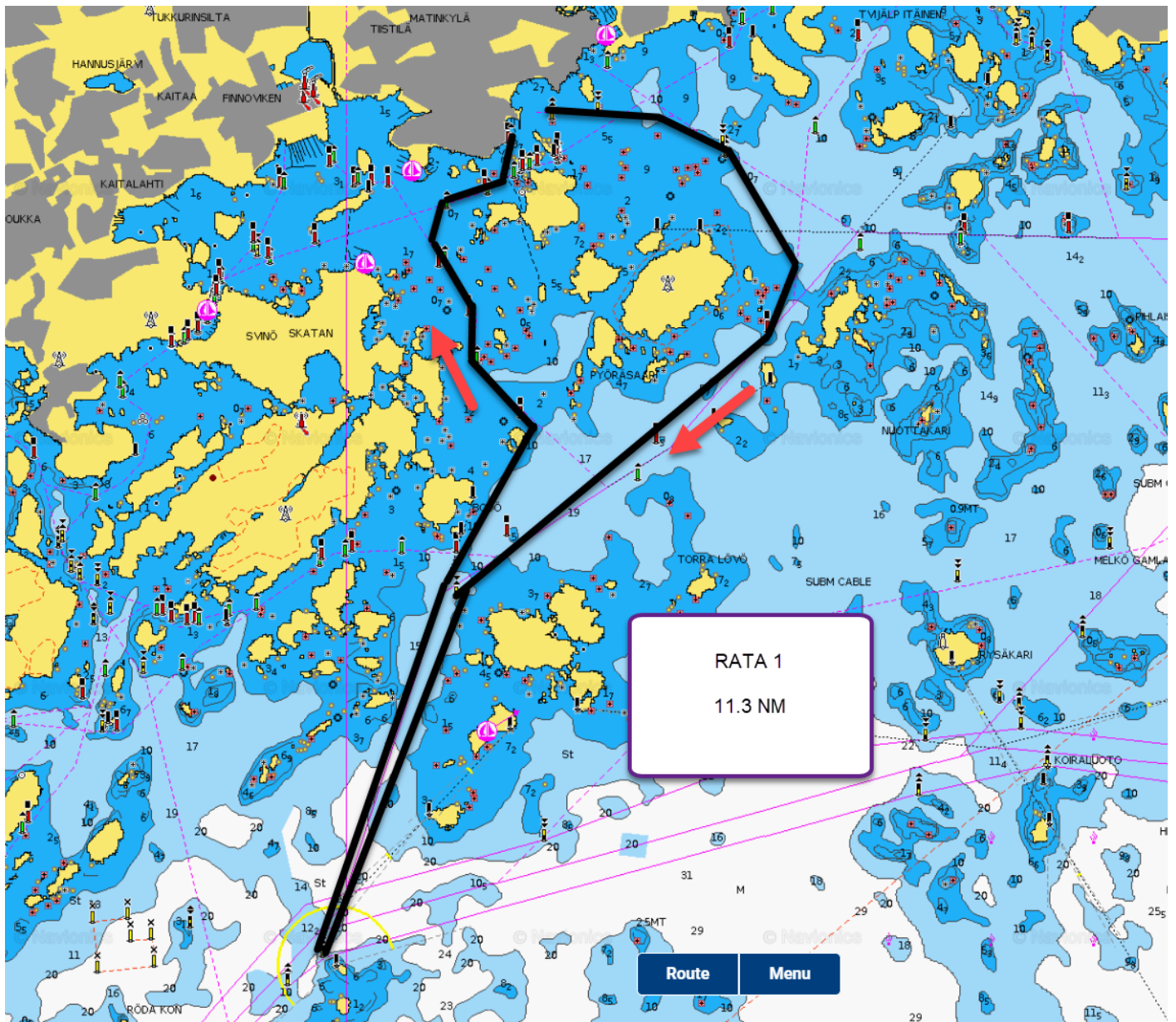
Autopilotin käyttö

Yhden hengen miehistöllä purjehtiva, eli yksinpurjehtija, saa käyttää autopilottia (muuttaa sääntöä PKS 52).

LIITE 1: RADAT

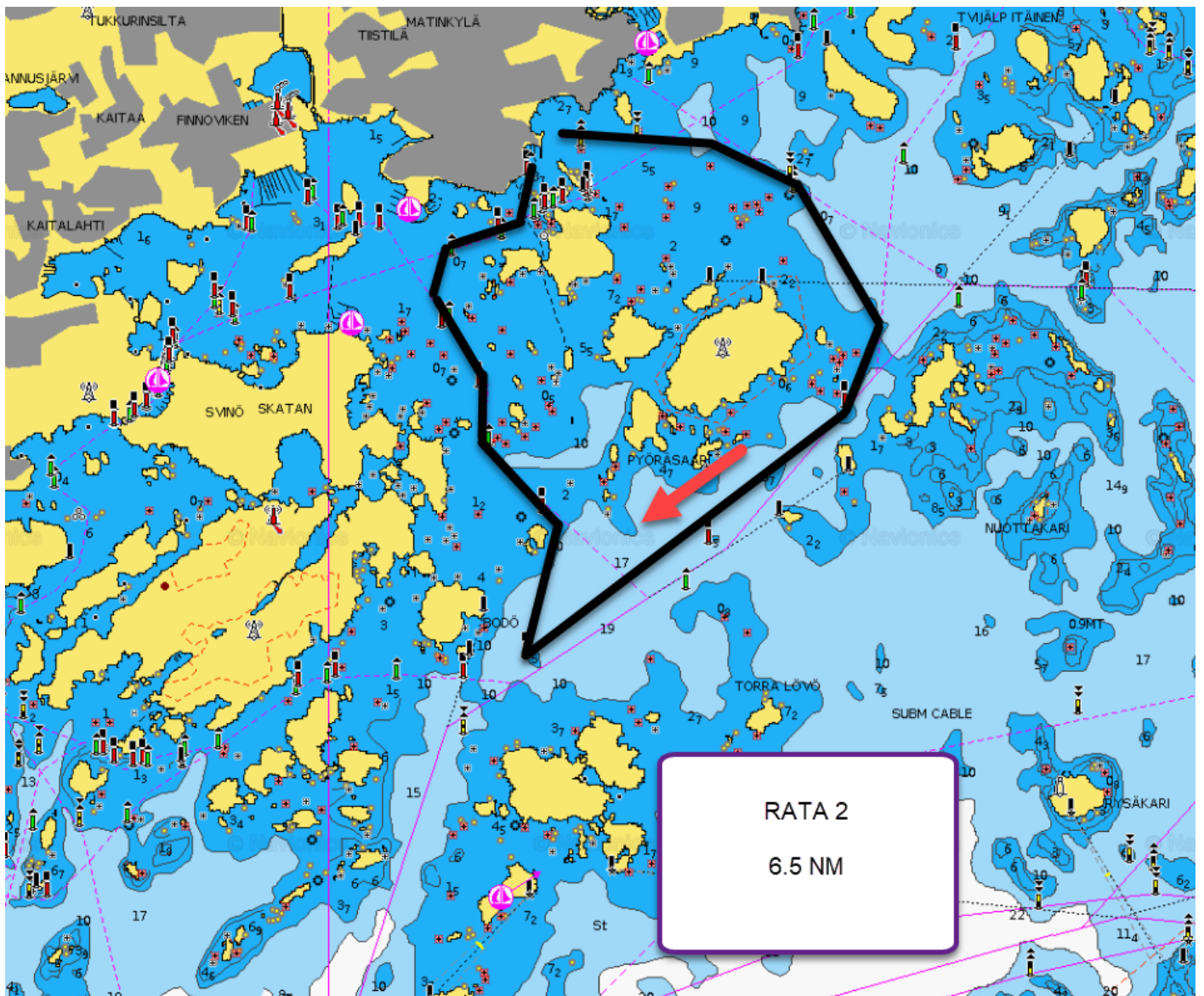
Rata 1 (n. 11.3 NM)

- Lähtölinjan muodostaa Nokkalan septilaiturilla oleva oranssi lippu ja siitä noin 100 m itäkoilliseen oleva oranssi ilmatäytteinen poiju. Lähtölinja ylitetään pohjoisesta etelään.
- Varsasaaren lounaispuolella oleva pohjoisviitta jätetään oikealle.
- Miessaaren itäpuolella (n. N60° 8.1' E24° 48.2') oleva pieni punainen lippupoiju jätetään oikealle.
- Haraholmenin pohjoispuolella oleva punainen viitta jätetään oikealle
- Iso Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta jätetään vasemmalle
- Idempi pohjoismerkki Kytön loiston kohdalla jätetään oikealle
- Iso Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta jätetään oikealle
- Träskholm jätetään vasemmalle.
- Träskholmin luota Nokkalaan väylää pitkin, siten että kaikki lateraaliviitat, pois luettuna Nokkalan luona oleva portti, tulee ottaa oikein.
- Maalilinan muodostaa aallonmurtajan päässä oleva pienoismajakka ja Pitkäsaaren pohjoiskärjessä oleva oranssi kiinnityspoiju. Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.



Rata 2 (n. 6.5 NM) Vararata kevyelle tuulelle

- Lähtölinjan muodostaa Nokkalan septilaiturilla oleva oranssi lippu ja siitä noin 100 m itäkoilliseen oleva oranssi ilmatäytteinen poiju. Lähtölinja ylitetään pohjoisesta etelään.
- Varsasaaren lounaispuolella oleva pohjoisviitta jätetään oikealle.
- Miessaaren itäpuolella (n. N60°08.1' E24°48.2') oleva pieni punainen lippupoiju jätetään oikealle.
- Haraholmenin pohjoispuolella oleva punainen viitta jätetään oikealle
- Stora Bodön kaakkoispuolella oleva punainen viitta jätetään oikealle
- Träskholm jätetään vasemmalle.
- Träskholmin luota Nokkalaan väylää pitkin, siten että kaikki lateraaliiviitat, pois luettuna Nokkalan luona oleva viimeinen portti, tulee ottaa oikein.
- Maalilinjan muodostaa aallonmurtajan päässä oleva pienoismajakka ja Pitkäsaaren pohjoiskärjessä oleva oranssi kiinnityspoiju. Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.



LIITE 2: LÄHTÖAJAT

Lähtöajat RATA 1						
Purjenumero	Vene	Malli	Kippari	FinRating		lähtöaika
FIN 4204	Carol	Avance 245	Olli Mustonen	0.7957	taulukko	11:00:00
FIN 11248	Aurora	Albin Nova	Mikko Hakala	0.9051	taulukko	11:17:44
FIN 6801	TAI-TAI	Inferno 33	Timo Lauttia	0.9296	todistus	11:21:08
FIN 9718	Willow	Baltic 39	Mikko Hakulinen	0.9514	arvio	11:24:01
FIN 9547	Spumante	Finngulf 33	Tommi Vihavainen	0.9520	todistus	11:24:06
FIN 10928	Dina	Sun Odyssey 39i	Pekka Salmenhaara	0.9700	arvio	11:26:22

Lähtöajat RATA 2 VARARATA						
Purjenumero	Vene	Malli	Kippari	FinRating		lähtöaika
FIN 4204	Carol	Avance 245	Olli Mustonen	0.7957	taulukko	11:00:00
FIN 11248	Aurora	Albin Nova	Mikko Hakala	0.9051	taulukko	11:10:12
FIN 6801	TAI-TAI	Inferno 33	Timo Lauttia	0.9296	todistus	11:12:10
FIN 9718	Willow	Baltic 39	Mikko Hakulinen	0.9514	arvio	11:13:49
FIN 9547	Spumante	Finngulf 33	Tommi Vihavainen	0.9520	todistus	11:13:52
FIN 10928	Dina	Sun Odyssey 39i	Pekka Salmenhaara	0.9700	arvio	11:15:10