

# Katsastukset Nokkalan venesatamassa 2023

**Katsastuksiin pitää ilmoittautua nettilomakkeella seuran sivuilla:**

<https://espoonmerenkulkijat.net/index.php/ilmoittaudu-katsastukseen/>

## **Runkokatsastus**

Suoritetaan viimeistään, kun edellisestä peruskatsastuksesta on kulunut 5 vuotta. Ilmoittaudu nettilomakkeella viimeistään torstaina 16.4. Katsastaja ottaa yhteyttä ja runkokatsastuksen päivämäärä sovitaan henkilökohtaisesti.

## **Vuosikatsastukset**

EM tarjoaa seuraavat ajankohdat katsastuksille Nokkalan satamassa. Ilmoittaudu vuosikatsastukseen viimeistään viisi päivää ennen katsastusta nettilomakkeella.

- maanantai 22.5. klo 18:00 – 20:00
- maanantai 29.5. klo 18:00 – 20:00
- torstai 8.6. klo 18:00 – 20:00
- torstai 15.6. klo 18:00 – 20:00

Muita ajankohtia ei lähtökohtaisesti tarjota. Ylitsepääsemättömän esteen sattuessa, ota yhteyttä katsastuspäällikköön. Vuoden 2022 katsastuksen viimeinen voimassaolopäivä on 30.6.2023.

Veneen jättäminen katsastamatta määräajassa johtaa vuosikokouksen päättämään 100 euron sakkoon. Mikäli katsastutat veneesi muualla, toimita kopio katsastustodistuksesta katsastuspäällikölle kesäkuun loppuun mennessä.

**Katsastamaton vene ei saa käyttää seuran perälippua.**

**Katsastamatonta ja/tai vakuuttamatonta venettä ei saa pitää satamassamme.**

**Myös vuokra paikalla olevat seuraan kuulumattomat veneet tulee katsastuttaa.**

Lue myös tarkentavat ohjeet seuraavalta sivulta.

Lisätiedot EM:n katsastuspäälliköltä:

Mikko Hakulinen

040 864 4186

mikko.hakulinen4 (at) gmail.com

# Yleistä veneen katsastamisesta

## [Veneen katsastus tuo turvaa \(spv.fi\)](https://spv.fi)

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n alaisten seurojen veneet katsastetaan vuosittain SPV:n määräysten ja ohjeiden mukaisesti. Veneet on katsastettava 30.6.2023 mennessä, mikä on vuoden 2022 katsastuksen viimeinen voimassaolopäivä.

Seuramme satamasta venepaikan saaneet kaikki veneet katsastetaan samoilla kriteereillä. Muualla katsastetuista veneistä tulee toimittaa kopio katsastuspöytäkirjasta (esim. valokuva sähköpostitse) katsastuspäällikölle viimeistään 30.6.2023.

Veneiden pohjia, potkureita ja ohjauslaitteistoja ei enää ilman eri pyyntöä tarkasteta talvitelakoinnin aikana. Veneen omistajan on itse huolehdittava siitä, että vaadittu runkokatsastus on suoritettu ennen veneen veteen laskua. Runkokatsastuksen ajankohtaisuuden tarkastamisesta muistutetaan venepaikkahakemuksen yhteydessä.

### **Veneen peruskatsastus:**

- **tehdään joka viides vuosi, tai aina jos**
- *vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa*
- *vene on vaurioitunut.*
- *seura voi vaatia peruskatsastusta myös aina kun siihen katsotaan olevan aihetta.*

*Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena: runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja vesillä purjehdusvalmiina. Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet ja moottori. Venettä, joka saapuu seuraan kesken kauden, ei tarvitse nostaa runkokatsastusta varten, vaan se suoritetaan seuraavana talvikautena.*

### **Veneen vuosikatsaus:**

**Vuosikatsastus tehdään vuosittain veneen ollessa veneilykunnossa, jolloin tarkastetaan turvallisuuden vaikuttavat varusteet ja laitteet.**

Veneet katsastetaan niiden rakenteen, varustuksen ja veneilyalueen mukaan neljään eri luokkaan.

## **VUODEN 2023 KATSASTUKSEN TEEMAT**

### **Veneiden kiinnitysvarusteet**

Nyt ennen veneilykauden alkua on hyvä aika tarkistaa veneen kiinnitysvarusteet ja päivittää kuluneet tai alimittaiset varusteet vastaamaan veneen ja satamassamme vallitsevien olosuhteiden vaatimuksia. Seuran satamavastaavat huomioivat veneiden kiinnitykset, ja ottavat tarvittaessa henkilökohtaisesti yhteyttä veneen omistajaan, mikäli varusteiden ei katsota olevan riittävät.

Huomioi kiinnitys satamassa myrskyiselläkin säällä vallitsevissa olosuhteissa:

- Kiinnitysköydet, karbiinihaat ja poijukoukut vastaavat veneen kokoa.
- Asianmukaisessa poijuhaassa/poijukoukussa tuotteen valmistaja on ilmoittanut sille murtolujuuden, ja tämän lujuuden on oltava riittävä veneen kokoon nähden.
- Jos tuotteen kestävyyttä ei ole ilmoitettu, niin sitä ei ole todennäköisesti tarkoitettu kuin väliaikaiseen kiinnitykseen hyvissä olosuhteissa.
- Poijuhaan kanssa huomioi huolellinen käyttö.
- Poijuhaka voi jäädä helposti poijun aisassa epäsuoraan asentoon, joka heikentää paljon vetolujuutta.
- Kiinnitysköysien kumijoustimet tai vastaavat ominaisuudet omaavat köydet säästävät venettä ja laituria
- Laitasuojat eli fendarit veneen koko huomioiden
- Laitasuojia tulee olla 4–6 kappaletta.
- Laitasuojien on vastattava veneen kokoa.

Seuraa varusteiden kuntoa pitkin veneilykautta ja uusi niitä tarvittaessa. Vieraile veneellä usein veneilykauden aikana, etenkin kovien tuulien aikana ja jälkeen. Havaitset kuluneet köydet ja vauriot kiinnitysvälineissä ajoissa.

Katsastussääntöjen kohdasta 4 VENEVARUSTEET löytyy tarkemmat tiedot esimerkiksi laitasuojien lukumäärästä ja kiinnitysköysien mitoituksista:

[https://spv.fi/wp-content/uploads/2023/03/Katsastussaanot\\_2023.pdf](https://spv.fi/wp-content/uploads/2023/03/Katsastussaanot_2023.pdf)

### **Turvavarusteet**

Kiinnittäkää erityistä huomiota määräyksiin ilmatäytteisistä pelastusliiveistä.

Paukkuliivit on tarkastettava vuosittain maahantuojan ohjeiden mukaisesti ja tarkastusmerkittävä.

Uusitut määräykset hätämerkinantovälineistä mahdollistavat valinnan omien käyttöolosuhteiden mukaisesti.

HUOM! Vene, minkä turvavarusteissa on puutteita, ei läpäise katsastusta. Katsastus voidaan hyväksyä vasta, kun turvavarusteet ovat kunnossa.