

Kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja

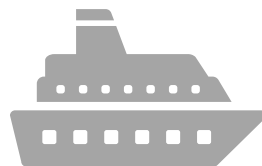
EM Majailta 14.2.2024



Kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja



Yli 24-metrinen huvialuksen kuljettajalla on oltava kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja.



Kansainvälisellä huviveneenkuljettajankirjalla voi lisäksi osoittaa veneilyosaamisensa useissa maissa esimerkiksi venettä vuokratessa.



Selvitä aina etukäteen hyvissä ajoin matkustuskohteen ja veneitä vuokraavan tahon vaatimukset.

Huviveneenkuljettajankirjan hakeminen Traficomilta



HAKIJA HANKKII TODISTUKSET
TEORIAOSAAMISTA JA
KÄYTÄNNÖN OSAAMISESTA.



LADATAAN HAKEMUS
OSOITTEESTA
[HTTPS://WWW.TRAFICOM.FI/](https://www.traficom.fi/)



LÄHETETÄÄN LIITTEINEEN
OSOITTEESEEN
KIRJAAMO@TRAFICOM.FI



HINTA 100 EUR

Vaatimukset pähkinäkuoressa

Ikä	Ajokortti	Todistus teoreettisesta osaamisesta	Todistus käytännön veneilytaidosta
16+ vuotta	Voimassa oleva ajokortti.	<p>Esim. Navigaatioliiton rannikkolaivuritutkinto</p> <p>Jos todistukseen halutaan sisävesipätevyys (tarvitaan esim. Keski-Euroopan kanaville), niin myös "CEVNI"-tutkinto suoritettava.</p>	<p>Seuran kouluttaja voi antaa todistuksen:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Vesillä annetun näytön perusteella tai2) Hänen esittämällä veneily-CV:llä aiemman veneilykokemuksen perusteella.
	Tai vaihtoehtoisesti ajoterveysvaatimusten täyttämisen osoittava lääkärintodistus	Tai muun Traficomien hyväksymän koulutusjärjestön vastaava tutkinto, joka sisältää vuorovesiasiat.	Tai muun Traficomien hyväksymän koulutusjärjestön vastaava tutkinto.

Mikä veneily-CV?

VENEILYTAITOJEN TOTEAMINEN VENEILY-CV:N PERUSTEELLA

- Veneily CV:n muoto on vapaa, siinä voidaan käyttää luovuutta ja kuviakin, kunhan pääasia tulee selväksi - lukijan tulee ymmärtää se mitä olet tehnyt ja mitä osaat.
- Vaatimukset veneily-CV:n hyväksymiselle:
 - vähintään 5 vuoden veneilykokemus ja että hakija tehnyt vähintään kolme yli 100M matkaa päällikkönä ja yksittäiset matkat ovat kestäneet vähintään 5 vrk
 - käytännön veneilykokemus ei ole hankittu pelkästään ilman yöpymismahdollisuutta olevalla avoveneellä tai purjejollalla (SPV:n katsastusluokkaa 4 tai EU:n huvivenedirektiivin suunnitteluluokkaa D vastaavilla veneillä)
 - Jos kaikki käytännön veneilykokemus on hankittu vain purjeveneellä, jossa ei ole kiinteästi asennettua sisämoottoria, todistusta ei voida antaa taidosta käsitellä moottorivenettä.

Seuraavat asiat CV:ssä tulisi hyvä olla:

1. **Veneilykokemuksesi.** Luettele kokemuksesi veneilijänä. Merkitse vuodet, olitko päällikkönä vai miehistönä, veneen tyyppi, purjehdusalueet ja matkojen pituudet..
2. Kerro **kokemuksesta aluksen päällikkönä:** Ankkuroinneista, eri kiinnitystavoista, yöpurjehduksista, ahtaissa venesatamissa ohjailusta, haasteellisista olosuhteista.
3. Luettele myös **teoria- ja käytännönkoulutukset**, joita olet suorittanut. Kerro myös muista mahdollisista todistuksista, joilla koet olevan merkitystä.
4. Luettele **veneet, joiden merikelpoisuudesta olet ollut vastuussa** (venetyypit, katsastusluokka ja vuodet, sekä kerro millaisia ylläpito- ja huoltotöitä olet itse tehnyt veneille).


Todistuksen hakeminen suoritetaan SPV:n Campus-järjestelmän kautta. Tarkemmat ohjeet seuran kouluttajalta.

CAMPUS

KOKOAA SPV:N KOULUTUKSET YHTEEN


SPV CAMPUS

Avoimet kurssit




Sähkö ja vene

Siirry kurssille




Båtförarens kuskaper

Siirry kurssille



SPV:n veneilykoulutusväylä


Siirry kurssille



Suulin perusteet


Siirry kurssille

Veneilykoulutukset




Veneilijäkurssi

Siirry kurssille




Veneilijäkurssin tutkinto 2024

Siirry kurssille



Venepäällikkökurssi

Siirry kurssille



Venepäällikkötutkinto 2024

Siirry kurssille

EM:n veneilykouluttajat

- Mikäli seuran myöntämä todistus käytännön veneilytaidoista kiinnostaa, tai on muuta kysyttävää koulutuksista tai todistuksista, niin ota yhteyttä seuran kouluttajiin.
- Kouluttajien yhteystiedot löytyy seuran nettisivuilta. Tällä hetkellä EM:n ainoa SPV:n auktorisoima kouluttaja on Tommi Vihavainen.
- Mikäli olet itse kokenut veneilijä ja kiinnostaa toimia seurassa kouluttajana muille, niin ota yhteyttä Tommiin tai muuhun johtokuntaan.

Hyvää
veneilykautta
2024!



Lisämateriaalia

Traficomin auditoimat veneilyjärjestöt

Maritime E.S.B.H [↗](#)

Merellinen Oulu ry [↗](#)

Purjehduksenopettajat PORY ry [↗](#)

Suomen Meripelastusseura [↗](#) (oma henkilöstö)

Suomen Navigaatioliitto [↗](#)

Suomen Navigoinninopettajat ry [↗](#)

Suomen Partiolaiset [↗](#)

Suomen Purjehdus ja Veneily ry [↗](#)

Suomen veneilykouluttajat - Turvallisesti vesillä ry [↗](#)

Tampereen Navigaatioseura [↗](#)

Näyttökoe vesillä

Näyttökokeen sisältö venetyypin mukaisesti

- 1) Etukäteistehtävänä kokeeseen osallistujat laativat reittisuunnitelman. Etukäteistehtävä tulee palauttaa ennen kokeen alkua.
- 2) Valmistautuminen ja veneen lähtökuntoon laitto.
- 3) Veneen käsittelyosio: lähtö, matka-ajo koneella, purjeilla, MOB ja rantautuminen
- 4) Toiminta huviveneen päällikkönä
- 5) Suullisen selvityksen antaminen toiminnasta päätöslauselman kohdista nro 40 liitteen 1 kohdissa 3.2(a) ja 3.3(a-e).

Veneily-CV:llä tai vesillä annettavan näytön aikana todistuksen saajan on osoitettava sellaisia veneilyn käytännön taitoja, jotka osoittavat päätöslauselman nro 40 liitteen 1 kohtien 3.2 ja 3.3 mukaista kykyä soveltaa merenkulku- ja teknistä taitoa käytäntöön.

- (a) Yleinen tieto aluksesta, turvalaitteiden sijoittamisesta ja käytöstä sekä koneen/purjeiden käyttökelpoisuudesta,
- (b) aluksen kuljettaminen sekä tuulen, virtausten ja muun aluksen ja ympäristön vuorovaikutuksen sekä pienen varaveden vaikutuksen ymmärtäminen,
- (c) käyttäytyminen kohdattaessa tai ohitettaessa toisia aluksia,
- (d) ankkuroiminen ja kiinnittyminen kaikissa olosuhteissa,
- (e) ohjailu suluissa ja satamissa,
- (f) yleinen sääolosuhteiden tuntemus, sekä
- (g) yleinen tieto navigoinnista, erityisesti paikanmääritys ja turvallisen kurssin päättäminen.

Lisäksi käyttäytyminen erikoisolosuhteissa:

- (a) Onnettomuuksien torjunnan periaatteet (esim. mies yli laidan -tilanne),
- (b) toiminta yhteentörmäyksen, koneen toimintahäiriön ja karilleajon yhteydessä mukaan luettuna vuodon tukkiminen sekä hätätilanteissa avustaminen,
- (c) hengenvastusvarusteiden ja -välineiden käyttö,
- (d) tulipalojen torjunta ja sammutus, sekä
- (e) veden saastumisen ehkäiseminen