

## PURJEHDUSOHJE – Espoon Merenkulkijoiden mestaruuskilpailut 7.9.2024

### Säännöt

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä 2021-24 (PKS), FinRating-sääntöä ja purjehdusohjetta.

### Luokat

Veneet kilpailevat seuran mestaruudesta yhdessä luokassa.

### Lähtömenetelmä ja aikataulu

Lähtö suoritetaan takaa-ajolähtönä. Kukin vene saa oman tasoitusluvun mukaisen lähtöajan. Ensimmäisen veneen lähtö on klo 10.30.00. Veneiden lähtöajat **liitteessä 2**. Lähtöaikana käytetään virallista valtakunnan aikaa.

Poikkeus sääntöön PKS 26: Lähtöviestejä ei välttämättä näytetä lainkaan. Kukin vene on velvollinen huolehtimaan omasta lähtöajastaan ja lähtemään sen mukaan.

Jos lähtöviestit näytetään, niin ne ovat:

- 10:25 Lippu C ylös ja äänimerkki
- 10:26 Lippu P ylös ja äänimerkki
- 10:29 Lippu P alas ja äänimerkki
- 10:30 Lippu C alas ja äänimerkki, ensimmäisen veneen lähtö
- Muille veneille vain äänimerkki veneen lähtöhetkellä.
- Varaslähdöstä lippu X ja äänimerkki

### Rata

Ratakuvaus **liitteessä 1**. Oletuksena rata **1**, varalla rata **2**. Ajettava rata päätetään kipparikokouksessa.

*Varoitus: EMK järjestää isot kevytveneiden kilpailut kilpailuviikonloppuna. Rata-alueina on mm. Miessaarenselkä ja Rysäkarin selkä. Varottava ja pyrittävä olemaan häiritsemättä näiden kilpailujen osallistujia.*

### Rangaistukset

PKS säännössä 44.1. mainittu kahden kierroksen rangaistuskäännös korvataan yhden kierroksen rangaistuskäännöksellä.

### Tuloslaskenta

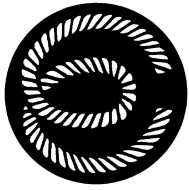
Kilpailussa käytetään FinRating-säännön aikaa matkalle -tasoitusmenetelmää. Lähtöajat ovat laskettu tämän perusteella. Maaliintulojärjestys ratkaisee paremmuuden.

Kipparikokouksessa tehtävän päätöksen mukaisesti voidaan ottaa käyttöön mahdollisuus aikaa-ajalle menetelmän käyttöön, kun olosuhteet ovat poikkeavat.

### Maksimიაika ja keskeytykset

Veneen, joka ei ole tullut maaliin klo 15 mennessä, katsotaan keskeyttäneen.

Jos vene keskeyttää kilpailun eikä purjehdi maaliin, pyydetään siitä ilmoittamaan kilpailupäällikölle puh. 040 716 6464.



### **Protestit**

Protestien jättöaika päättyy puoli tuntia viimeisen osallistujan maaliintulon jälkeen. Protestien käsittely alkaa välittömästi protestien jättöajan päätyttyä. Protestilautakunta koostuu kippareista, jotka eivät ole osallisena protestissa.

### **Autopilotin käyttö**

Poikkeus sääntöön 52: kahden tai yhden hengen miehistöllä purjehtiva, Doubled/Singled Handed, saa käyttää autopilottia.

### **Palkinnot**

Kilpailussa palkitaan kilpailun voittaja miehistöineen ja paras kahden/yhden hengen venekunta. Lisäksi kilpailulautakunta pidättää oikeuden palkita muita kilpailun henkeen kuuluvia palkintoja.

### **Muistuksena vastuuvapautus**

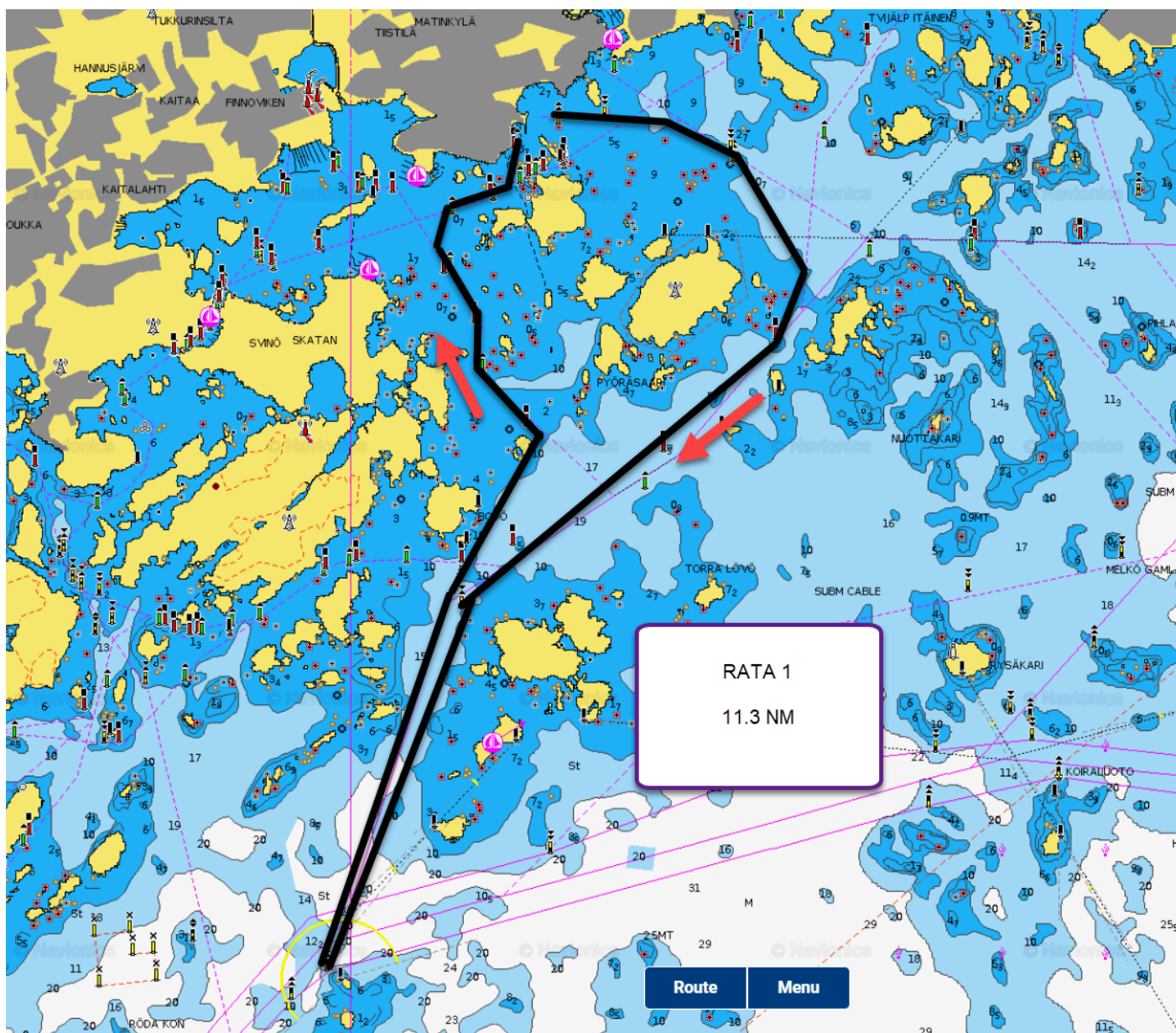
Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso PKS sääntöä 3 Päätös kilpailla.



## LIITE 1: RADAT

### Rata 1 (n. 11.3 NM)

- Lähtölinjan muodostaa Nokkalan septilaiturilla oleva oranssi lippu ja siitä noin 100 m itäkoilliseen oleva oranssi ilmatäytteinen poiju. Lähtölinja ylitetään pohjoisesta etelään.
- Varsasaaren lounaispuolella oleva pohjoisviitta jätetään oikealle.
- Miessaaren itäpuolella (n. N60° 8.1' E24° 48.2') oleva pieni punainen lippupoiju jätetään oikealle.
- Haraholmenin pohjoispuolella oleva punainen viitta jätetään oikealle
- Iso Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta jätetään vasemmalle
- Idempi pohjoismerkki Kytön loiston kohdalla jätetään oikealle
- Iso Lehtisaaren luoteispuolella oleva länsiviitta jätetään oikealle
- Träskholm jätetään vasemmalle.
- Träskholmin luota Nokkalaan väylää pitkin, siten että kaikki lateraaliiviitat, pois luettuna Nokkalan luona oleva portti, tulee ottaa oikein.
- Maalilinjan muodostaa aallonmurtajan päässä oleva pienoismajakka ja Pitkäsaaren pohjoiskärjessä oleva oranssi kiinnityspoiju. Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.





## Rata 2 (n. 6.5 NM) Vararata kevyelle tuulelle

- Lähtölinjan muodostaa Nokkalan septilaiturilla oleva oranssi lippu ja siitä noin 100 m itäkoilliseen oleva oranssi ilmatäytteinen poiju. Lähtölinja ylitetään pohjoisesta etelään.
- Varsasaaren lounaispuolella oleva pohjoisviitta jätetään oikealle.
- Miessaaren itäpuolella (n. N60°08.1' E24°48.2') oleva pieni punainen lippupoiju jätetään oikealle.
- Haraholmenin pohjoispuolella oleva punainen viitta jätetään oikealle
- Stora Bodön kaakkoispuolella oleva punainen viitta jätetään oikealle
- Träskholm jätetään vasemmalle.
- Träskholmin luota Nokkalaan väylää pitkin, siten että kaikki lateraaliviitat, pois luettuna Nokkalan luona oleva viimeinen portti, tulee ottaa oikein.
- Maalilinan muodostaa aallomurtajan päässä oleva pienoismajakka ja Pitkäsaaren pohjoiskärjessä oleva oranssi kiinnityspoiju. Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.

