



PURJEHDUSOHJE – Espoon Merenkulkijoiden mestaruuskilpailut 12.9.2026

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusääntöjä 2025-28 ("PKS"), FinRating-sääntöä ja purjehdusohjetta.

Autopilotin käyttö: Enintään kahden hengen miehistöllä purjehtiva venekunta saa käyttää autopilottia.

Luokat

Veneet kilpailevat seuran mestaruudesta yhdessä luokassa. Lisäksi palkitaan erikseen paras enintään kahden hengen miehistöllä purjehtiva vene.

Lähtömenetelmä ja aikataulu

Lähtö suoritetaan takaa-ajolähtönä. Kukin vene saa oman FinRating-luvun mukaisen lähtöajan. Ensimmäisen veneen lähtö on klo 10.30.00. Veneiden lähtöajat on **liitteessä**. Lähtöaikana käytetään virallista valtakunnan aikaa.

Kipparikokouksessa on mahdollisuus tarkistaa virallinen aika.

Lähtöviestejä (PKS 26) ei näytetä lainkaan. Lautakunta pyrkii kuitenkin antamaan äänimerkit (kts. alla). Kukin vene on velvollinen huolehtimaan omasta lähtöajastaan ja lähtemään sen mukaan.

- 10:25 äänimerkki (5 min ensimmäisen veneen lähtöön)
- 10:26 äänimerkki (4 min ensimmäisen veneen lähtöön)
- 10:29 äänimerkki (1 min ensimmäisen veneen lähtöön)
- 10:30 äänimerkki: ensimmäisen veneen lähtö
- Muille veneille äänimerkki veneen lähtöhetkellä.
- Varaslähdön tapahtuessa varastaneen veneen on omatoimisesti (ilman lautakunnan ääniviestejä) käytävä kokonaan lähtöviivan takana ja lähdettävä uudestaan.

Rata

Purjehdittava rata **liitteessä**.

Rangaistukset

PKS säännössä 44.1. mainittu kahden kierroksen rangaistuskäännös korvataan yhden kierroksen rangaistuskäännöksellä.

Tuloslaskenta

Kilpailussa käytetään FinRating-säännön aikaa matkalle -tasoitusmenetelmää ja lähtöajat ovat laskettu tämän perusteella. Maaliintulojärjestys ratkaisee paremmuuden. Mikäli tuuli on erittäin kevyt, lautakunta voi päättää, että tulokset lasketaan aikaa-ajalle tasoitusmenetelmällä maaliintulon jälkeen.

Maksimiaiika ja keskeytykset

Veneen, joka ei ole tullut maaliin klo 14:30 (lisätyinä mahdollisella lähdön lykkäyksellä), katsotaan keskeyttäneen. Jos vene keskeyttää kilpailun eikä purjehti maaliin, pyydetään siitä ilmoittamaan kilpailupäällikölle puh. 050 361 6839.

Protestit

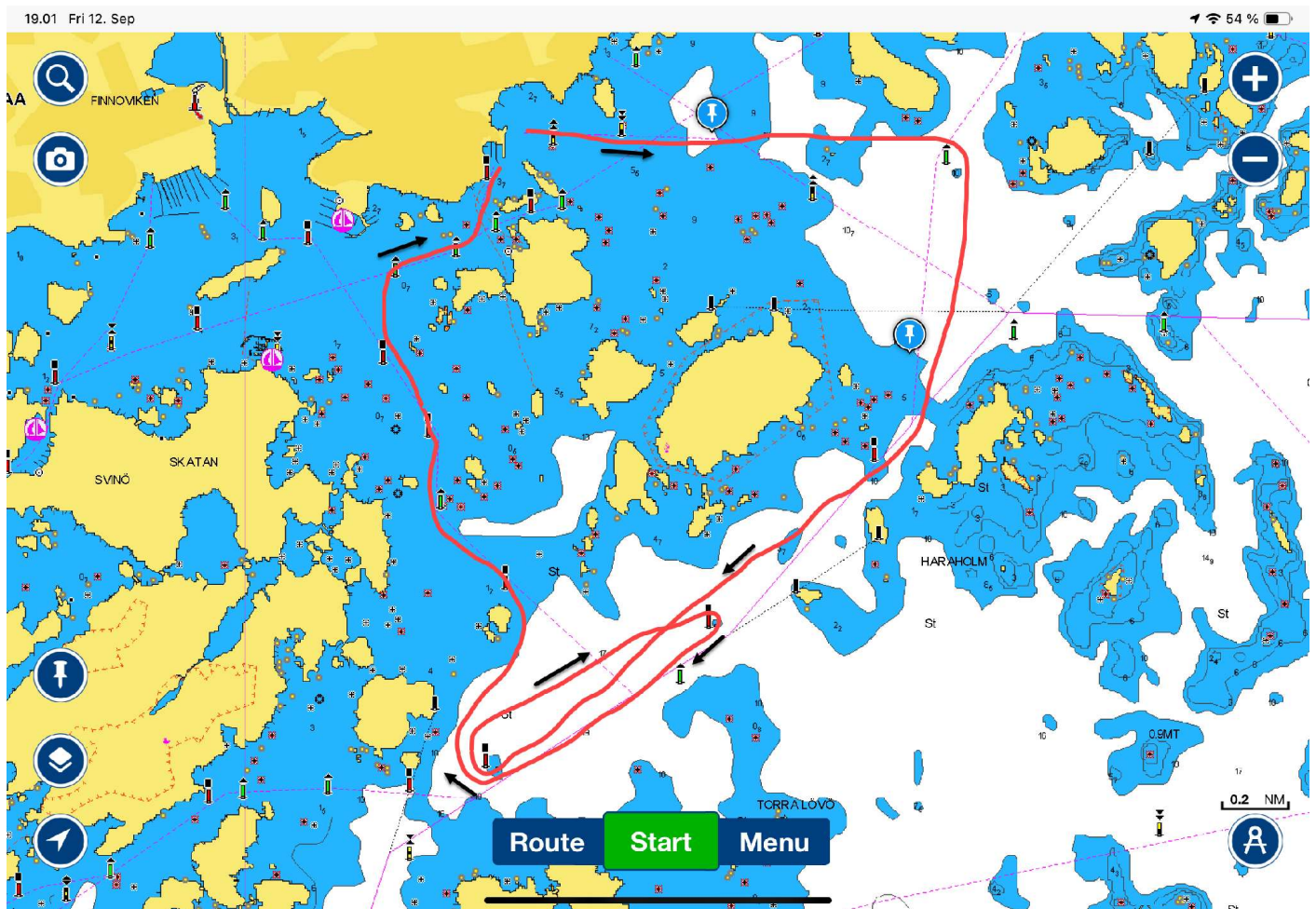
Protestien jättöaika päättyy puoli tuntia viimeisen maaliintulon jälkeen. Protestien käsittely alkaa välittömästi protestien jättöajan päätyttyä.

LIITE: Purjehdittava rata (n. 8.7 NM)

- **Lähtölinjan muodostaa Nokkalan septilaiturilla oleva oranssi lippu ja siitä noin 200 m itäkoilliseen oleva poiju. Lähtölinja ylitetään luoteesta kaakkoon.**
- Vihreä viitta Vehkasaaren länsipuolella jätetään oikealle.
- Punainen viitta Haraholmenin pohjoispuolella jätetään oikealle.
- Punainen viitta Stora Bodön kaakkoispuolella jätetään oikealle
- Punainen viitta Rönnskobbenin länsipuolella jätetään oikealle
- Punainen viitta Stora Bodön kaakkoispuolella jätetään oikealle
- Träskholm jätetään vasemmalle.
- Träskholmista väylää pitkin Nokkalaan. Kaikki lateraaliviitat on otettava oikein, poisluettuna viimeinen portti Nokkalan satamassa.
- **Maalilinan muodostaa aallonmurtajan päässä oleva pienoismajakka ja Pitkäsaaren pohjoiskärjessä oleva oranssi kiinnityspoiju. Maalilinja ylitetään etelästä pohjoiseen.**

Ratavaroitukset:

Radan varrella on merikarttaan merkittyjä ja todennäköisesti myös merkitsemättömiä matalikkoja. Kukin vene kilpailee omalla vastuullaan. Varsasaaren lounaspuolella, keskellä rata-aluetta on on vedenpäällinen karikko. Nämä ovat kilpailussa esteitä.



Viitteellinen kartta. Virallinen ratakuvaus on kappaleessa "Purjehdittava rata".